



Scheme for a cleaner mobility in Paris

Hervé Levifve, Office of
Christophe Najdovski, Deputy Mayor of Paris

In charge of transportation and public space

Where we come from...

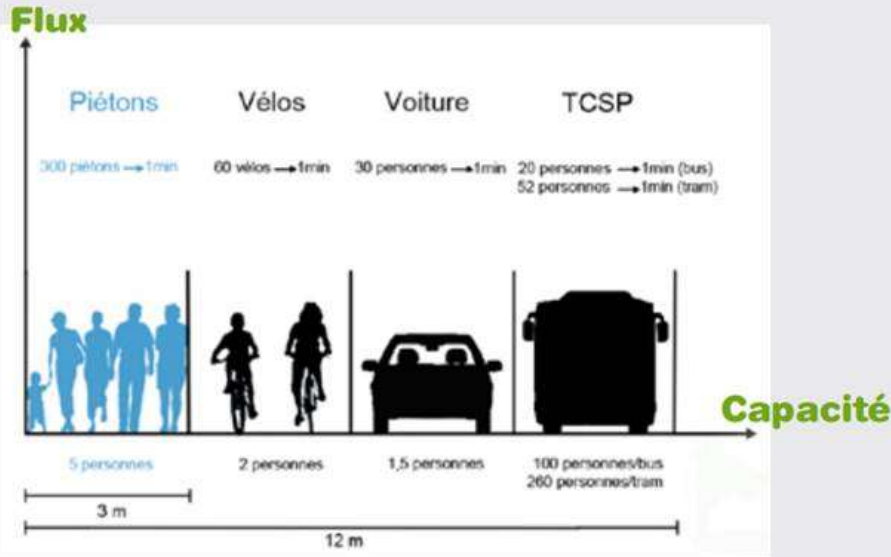
1960-1970s' motto: "The city must adapt itself to cars"



1980-1990s' motto: "If Paris wants to drive, let's do it!"

What do we want ?

Transporting people or cars ?



Données basées sur des capacités moyennes en périodes d'affluence

space required to transport 60 people



car



bus

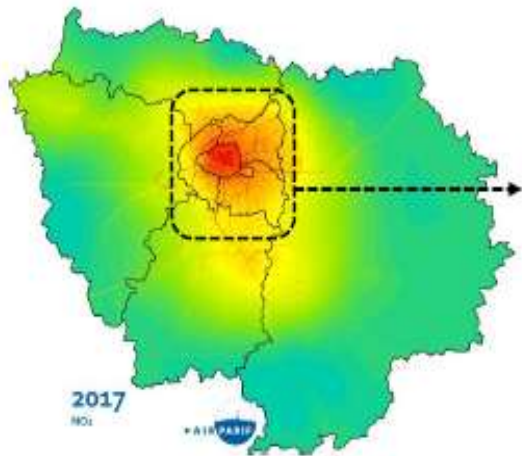


bicycle

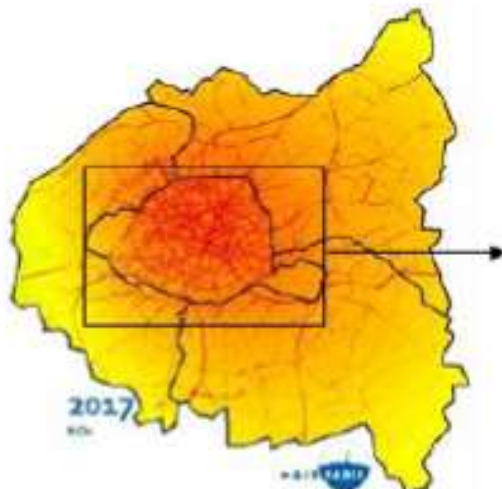
Air Quality

NO2 concentration – annual average – 2017

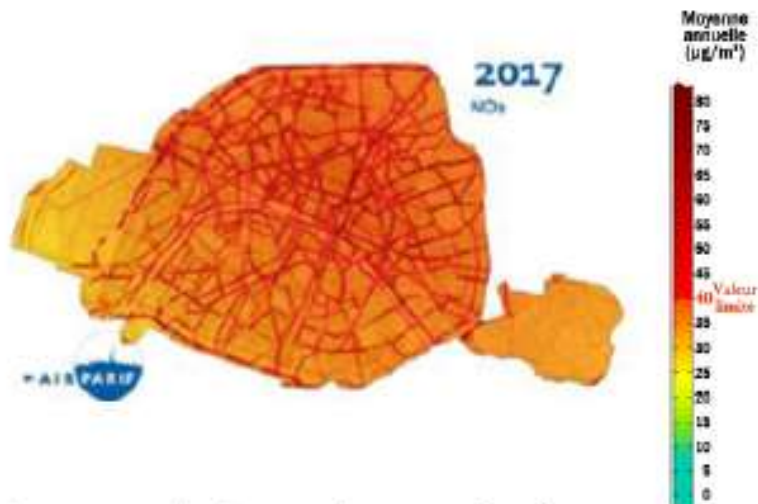
Regional level



Metropolitan area



Paris



	Region	Metropolitan area	PARIS
Inhabitant total	12 000 000	7 000 000	2 200 000
Inhabitant > 40ug/m3	1 300 000	1 300 000	1 000 000

Pollution mitigation

Peak period: emergency action

1. Information mesures
2. Alert mesures

Daily pollution : how to reduce emission due to transportation?

1. LEZ : restrictions for most pollutant vehicle
2. Our mobility policy to achieve Mileage reduction :
 1. more public transport,
 2. more space for cyclist, pedestrians,
 3. less space for cars



LOW EMISSION ZONE

July 2019 : First Metropolitan Low Emission Zone

Paris : Crit'air 4
Metropolitan area : crit'air 5



PARIS

zero
emission

Fossil
free

2030







Diesel
ban

2024

2022

2019

2017

Classe	DATE DE PREMIÈRE IMMATRICULATION ou NORME EURO						
	2 ROUES, TRICYCLES ET QUADRICYCLES À MOTEUR	VOITURES		VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS		POIDS LOURDS, AUTOBUS ET AUTOCAR	
		Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence
	Véhicules électriques et hydrogène						
	EURO 4 À partir du : 1 ^{er} janvier 2017 pour les motocycles 1 ^{er} janvier 2018 pour les cyclomoteurs	-	EURO 5 et 6 À partir du 1 ^{er} janvier 2011	-	EURO 5 et 6 À partir du 1 ^{er} janvier 2011	-	EURO VI À partir du 1 ^{er} janvier 2014
	EURO 3 du 1 ^{er} janvier 2007 au : 31 décembre 2016 pour les motocycles 31 décembre 2017 pour les cyclomoteurs	EURO 5 et 6 À partir du 1 ^{er} janvier 2011	EURO 4 du 1 ^{er} janvier 2006 au 31 décembre 2010	EURO 5 et 6 À partir du 1 ^{er} janvier 2011	EURO 4 du 1 ^{er} janvier 2006 au 31 décembre 2010	EURO VI À partir du 1 ^{er} janvier 2014	EURO V du 1 ^{er} octobre 2009 au 31 décembre 2013
	EURO 2 du 1 ^{er} juillet 2004 au 31 décembre 2006	EURO 4 du 1 ^{er} janvier 2006 au 31 décembre 2010	EURO 2 et 3 du 1 ^{er} janvier 1997 au 31 décembre 2005	EURO 4 du 1 ^{er} janvier 2006 au 31 décembre 2010	EURO 2 et 3 du 1 ^{er} octobre 1997 au 31 décembre 2005	EURO V du 1 ^{er} octobre 2009 au 31 décembre 2013	EURO III et IV du 1 ^{er} octobre 2001 au 30 septembre 2009
	Pas de norme tout type du 1 ^{er} juin 2000 au 30 juin 2004	EURO 3 du 1 ^{er} janvier 2001 au 31 décembre 2005	-	EURO 3 du 1 ^{er} janvier 2001 au 31 décembre 2005	-	EURO IV du 1 ^{er} octobre 2006 au 30 septembre 2009	-
	-	EURO 2 du 1 ^{er} janvier 1997 au 31 décembre 2000	-	EURO 2 du 1 ^{er} octobre 1997 au 31 décembre 2000	-	EURO III du 1 ^{er} octobre 2001 au 30 septembre 2006	-
Non classés	Pas de norme tout type Jusqu'au 31 mai 2000	EURO 1 et avant Jusqu'au 31 décembre 1996	EURO 1 et avant Jusqu'au 31 décembre 1996	EURO 1 et avant Jusqu'au 30 septembre 1997	EURO 1 et avant Jusqu'au 30 septembre 1997	EURO I, II et avant Jusqu'au 30 septembre 2001	EURO I, II et avant Jusqu'au 30 septembre 2001

Our mobility policy



Mass transit - Shared mobility - Active mobility



Redesign of Public Spaces



More space for pedestrian, cyclist, public transport, shared mobility,
Less space for individual cars / motorcycle



New pedestrian areas (permanent or temporary) , streets and squares reshapping,
bicycle scheme, speed reduction to 30kmh,

Urban projets : some examples

Pedestrianization of the river banks of the Seine

Pedestrianization of the left river bank of the Seine in 2012.

Pedestrianization of the right river bank of the Seine in July 2016 (3,3 km), creating a new park in the center of the city (« Parc Rives de Seine », « River of the Seine Park »).









Urban projets : some examples

Parisian squares

Projects on seven central parisian squares : Nation, Bastille, Panthéon, Madeleine, place d'Italie, place des Fêtes, place Gambetta.

The objectiv is to rebalance public space towards pedestrians and cyclists, to vegetalise, to test new urban furniture...

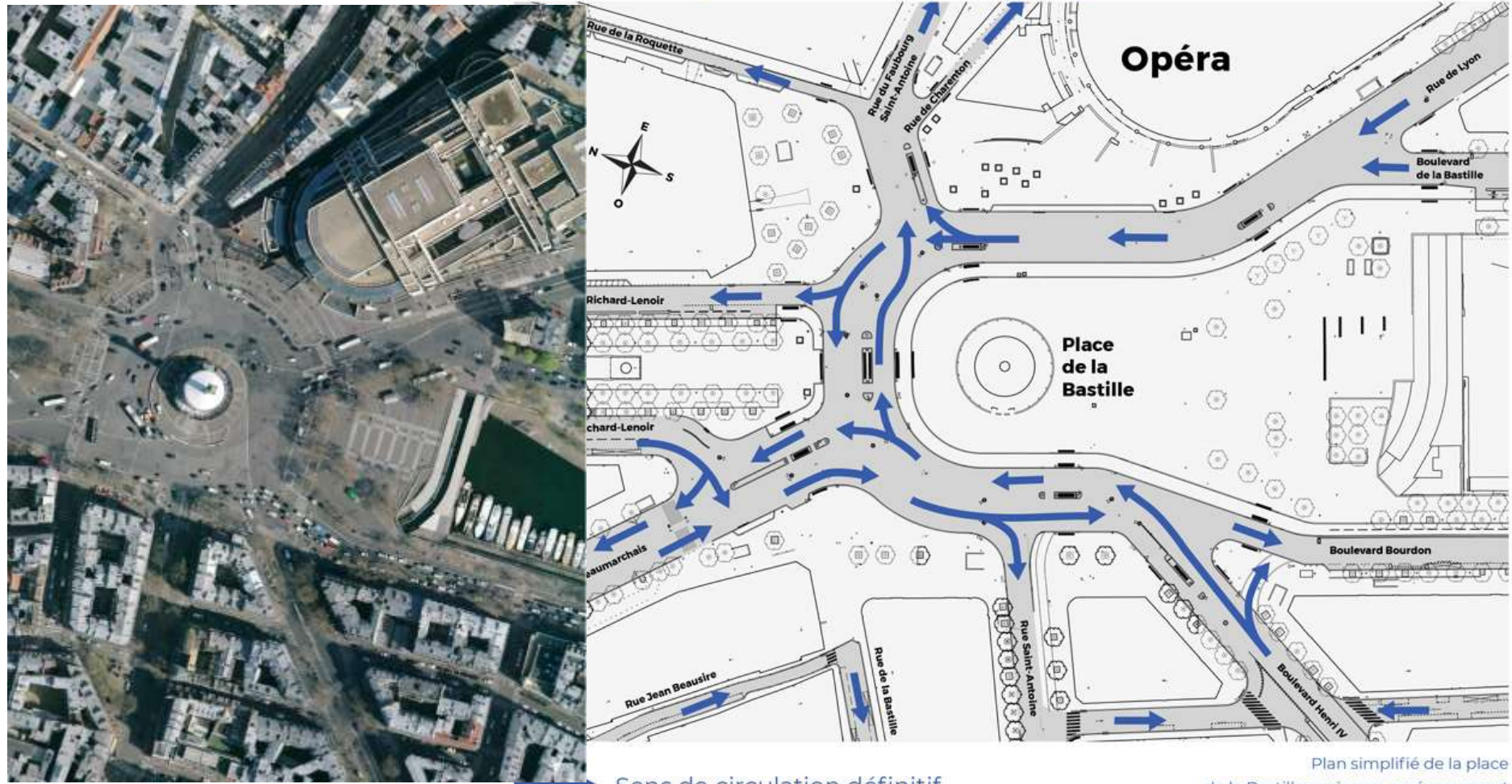
**Place de
la Bastille**



Place de la Bastille



Le nouveau plan de circulation au 18 juin 2019



Sens de circulation définitif

Plan simplifié de la place de la Bastille après son aménagement

Place de la Nation



Place du Panthéon



Urban projets : permanent pedestrianization



Vegetalisation : Rue Léon séché – 15ème arrondissement

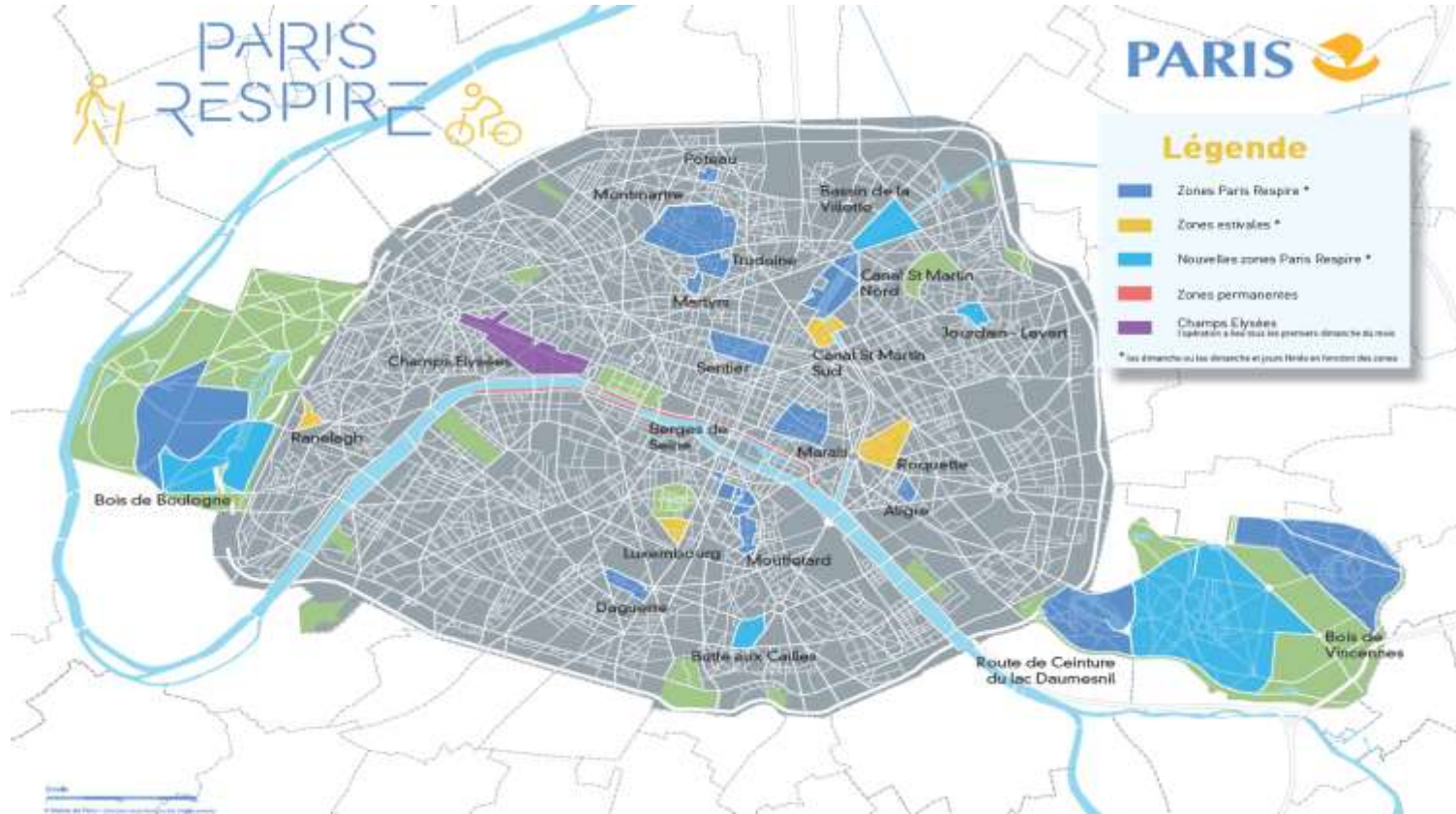


Vegetalisation : Rue du retrait – 20ème



Urban projects : temporary pedestrianization

Paris Respire each week



Urban projects : temporary pedestrianization

Car free Champs Élysées each month





Temporary pedestrianization Annual Car free Day











An ambitious Cycle Plan 2014 - 2020

- Double the total length of bicycle lanes (from 700km to 1.400km)
- Create a cycling express network to cross Paris from N. to S. and from E. to W.
- Resorbing urban cuts (river Seine, railways, ring road..)
- Offering a cycling continuity between Paris/closed suburb (Paris's gateways)



Voie Georges Pompidou - Before



Voie Georges Pompidou - After



Voie Georges Pompidou



Quai François Mauriac



Rue de Rivoli - before



Rue de Rivoli - now



Contraflow cycling lanes





New Vélib



Optimizing mileage of commercial vehicle ?

*Addressing **logistics sprawl** ❖ Consolidating freight shipments
❖ Transferring to cleaner modes ❖ Providing **modern logistics facilities**
❖ Increasing **mixed land uses** ❖ Testing new **architecture and urban planning concepts***

=> Promoting modal shift : railways and waterways

=> Installing small logistic facilities in Paris in order to develop bicycle and cargo logistic

**METHODE DE TRAVAIL POUR
L'IDENTIFICATION DE SITES LOGISTIQUES
A INSCRIRE AU PLU**

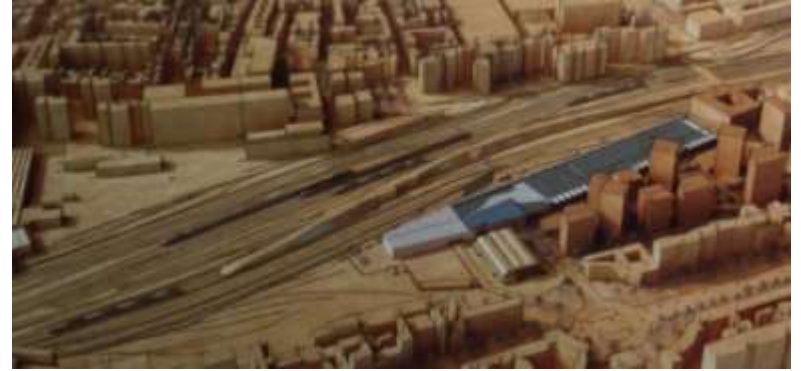
DOCUMENT DE TRAVAIL A CONSERVER A CREER

Identification des sites potentiels pouvant donner lieu à un périmètre de localisation pour vocation logistique à inscrire au PLU

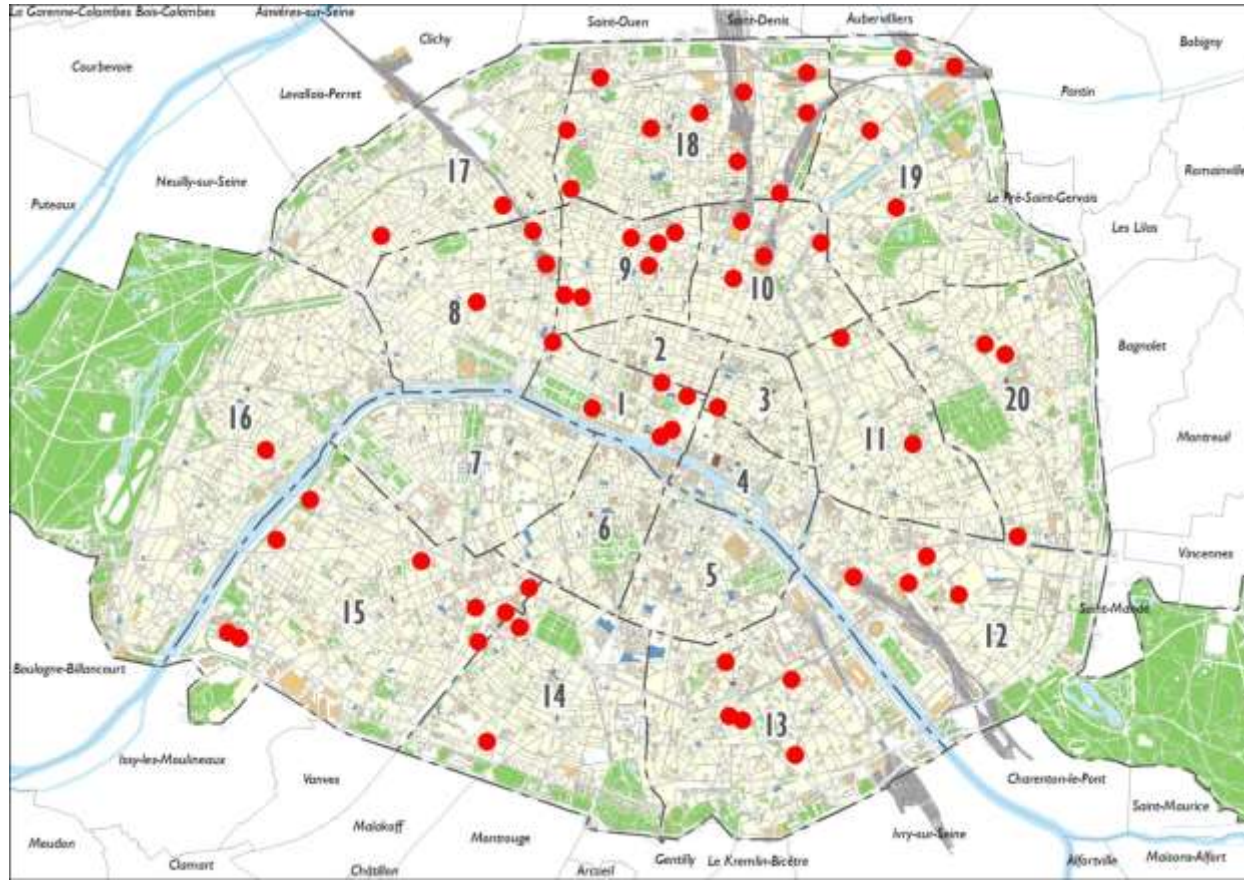
- PERIMETRE DE LOCALISATION**
- Sites d'avitaillement des gares**
- Gare de Lyon
 - Gare d'Austerlitz
 - Gare Montparnasse
 - Gare Saint-Lazare
 - Gare du Nord
 - Gare de l'Est
 - Gare de RER
 - RER C Orsay
 - RER B Luxembourg
- Commerces**
- Grands centre commerciaux avec parking
 - Grands magasins et hypermarchés
 - Commerces > 5 000 m²
- Grands sites de logements sociaux avec dalles**
- Les Halles
 - Olympiades
 - Montparnasse
 - Beaugrenelle
 - Palais des Congrès
 - Place des Fêtes
- Parkings privés**
- Sans ELU
 - Accessible PL < 10T et VUL dont la hauteur est comprise entre 2,10 m et 3,50 m
 - Sans ELU
 - Accessible VUL dont la hauteur est comprise entre 1,75 m et 2,10 m
- LOCALISATION PONCTUELLE**
- La Poste**
- Plateforme de distribution du courrier
 - Plateforme de préparation du courrier
- Centraux téléphonique**
- Foncier France-Télécom
- EDF-GDF**
- Foncier EDF-GDF
- RATP**
- Foncier RATP
- Divers**
- Europe : site embranché fer
 - Europcar : 88 rue de la Roquette (LU11)
 - Ancien garage Opel : 160 rue de la Roquette (LU11)
 - Socle du bd de Reuilly : 80 bis rue de Reuilly - 9-25 rue Georges et Mai Pulitzer (LU12 : 9 000m²)
- Sites logistiques parisiens en 2014**
- État**
- En activité
 - En projet
 - Sans logistique
 - Cité dans le PDUJIF comme devant garder une vocation logistique
- Surface**
- < 1 000 m²
 - < 20 000 m²
 - > 20 000 m²
- PLU EXISTANT**
- UGSU
- PT Port à temps partagé

City priorities: promoting urban logistics spaces

Promoting modal shift : railways and waterways



Identification of logistics sites in the urban master plan



The CINASPIC: buildings, equipments and utilities necessary for public services and collective interest

- city logistics spaces, dedicated to accommodating activities for goods deliveries and pick ups, including short term storage and customer pick ups; warehousing and conditioning of shipments are allowed if they are temporary and represent a marginal share of activities.

Using cargo bikes from Paris logistic sites



Next : better use of public space?



THANK YOU !

