

NUEVA ALAMEDA  
PROVIDENCIA



# Nueva Alameda Providencia and Active Mobility in Santiago: 8 lessons learned

Vladimir Glasinovic

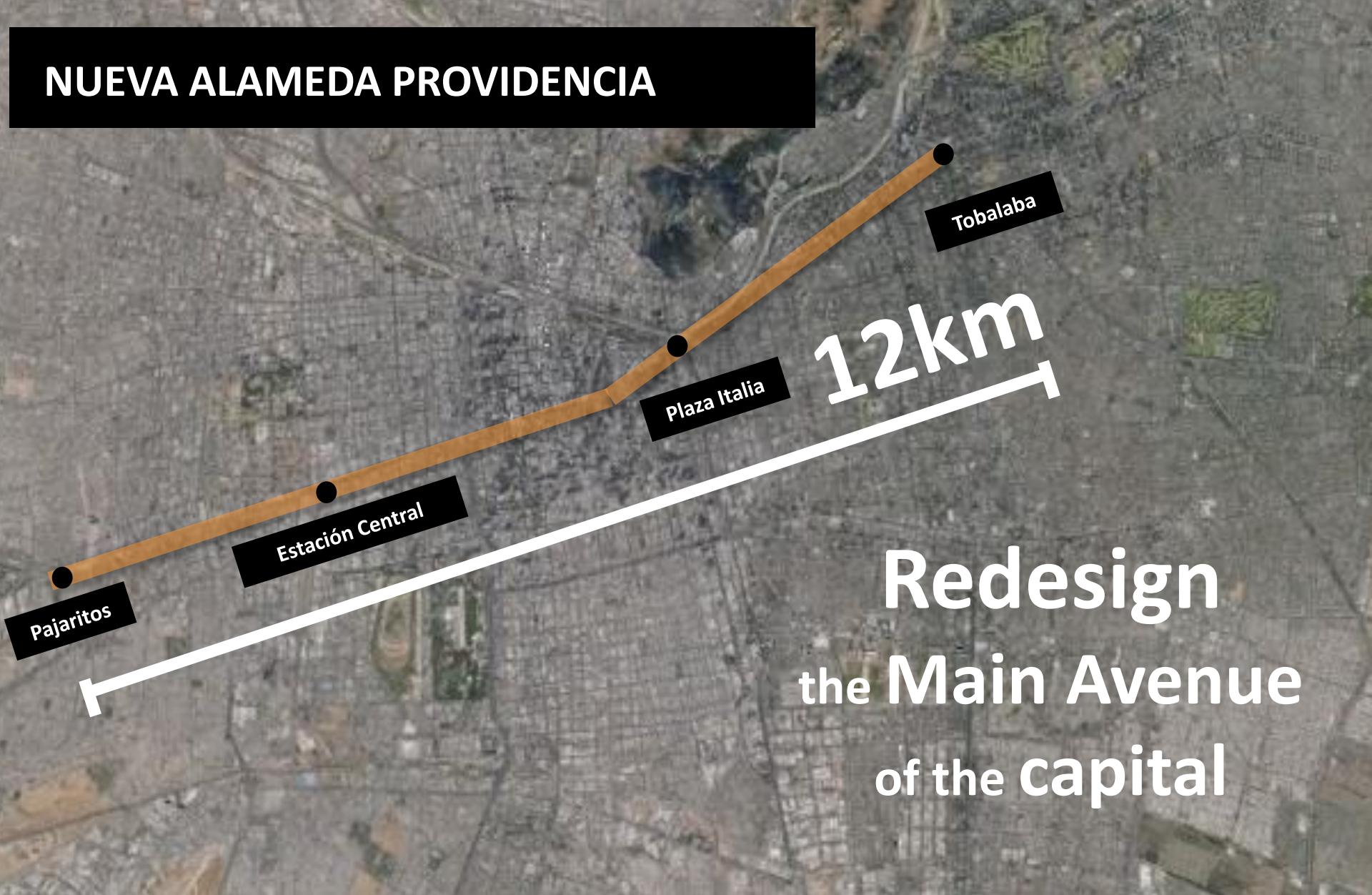
Nueva Alameda Providencia

vglasinovic@gobiernosantiago.cl

@glasinovic

[www.NuevaAlamedaProvidencia.cl](http://www.NuevaAlamedaProvidencia.cl)

# NUEVA ALAMEDA PROVIDENCIA



Redesign  
the Main Avenue  
of the capital

# main demonstration space



An aerial photograph of a city, likely Paris, showing a dense concentration of buildings. A prominent feature is a wide, tree-lined boulevard running diagonally from the bottom left towards the top right. The trees are in full autumn foliage, ranging from deep red to bright yellow. In the background, several modern skyscrapers and office buildings are visible, including one with a distinctive curved facade and another with a large circular roof. The overall scene is a mix of historical and contemporary architecture.

**sport and cultural activities**

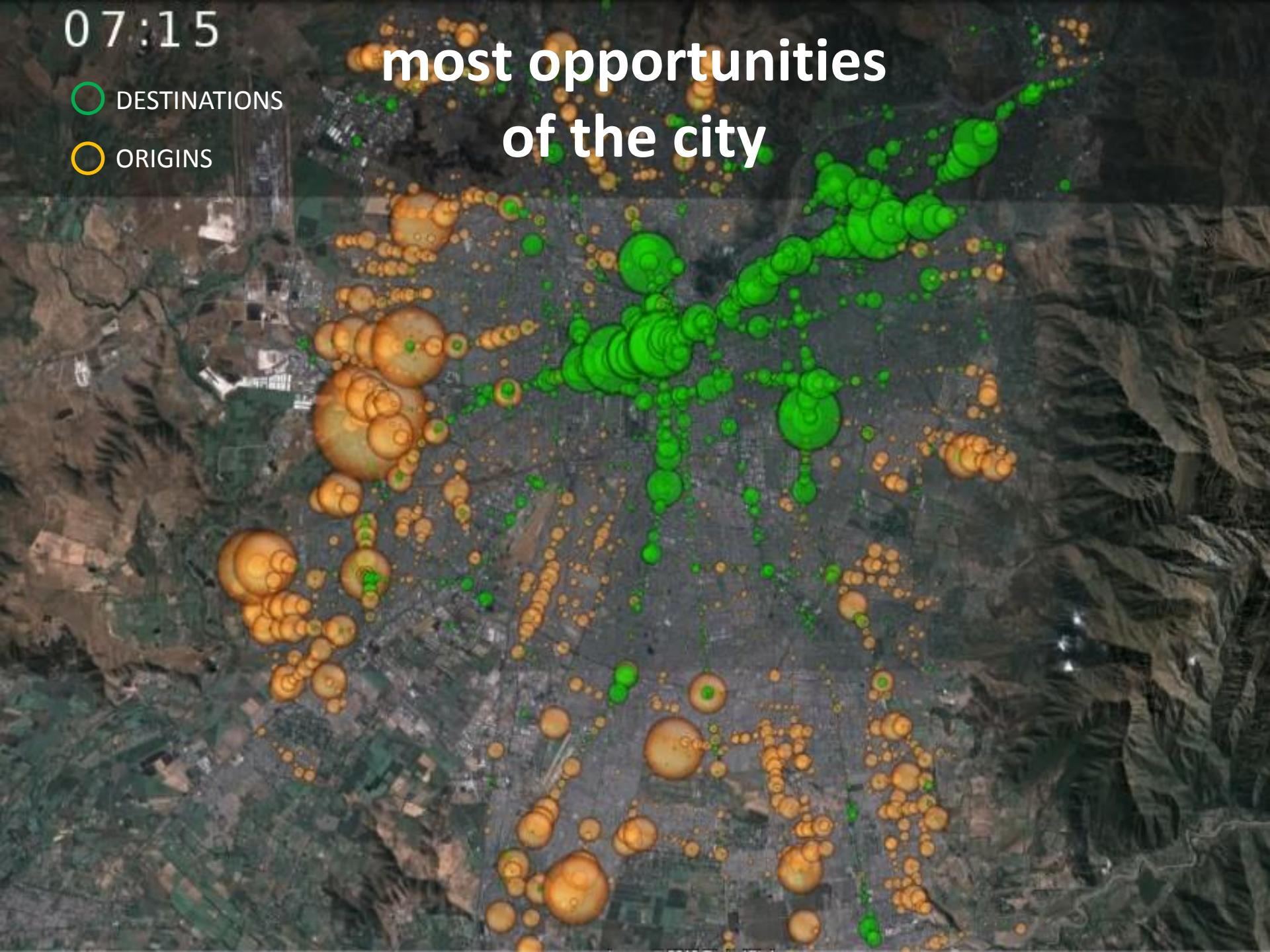
# main historical and iconical buildings



07:15

most opportunities  
of the city

- DESTINATIONS
- ORIGINS



# COMPLETE STREET INTERVENTION

Av. Ricardo Cumming :: Parada 5 (Liberador Bernardo O'Higgins :: Ricardo Cumming)



New  
Public  
Spaces

Public  
Transportation  
Priority

Continous  
High Standard  
Bikelanes

Valorization  
of Cultural  
Heritage

Design to  
prevent  
crime

Stations with  
pre-boarding  
payment

100%  
Universal  
Design



stgo:

GOBIERNO REGIONAL  
METROPOLITANO DE  
SANTIAGO

NUEVA ALAMEDA  
PROVIDENCIA



# 8 lessons for active mobility projects



**stgo.**  
GOBIERNO REGIONAL  
METROPOLITANO DE  
SANTIAGO

NUEVA ALAMEDA  
PROVIDENCIA



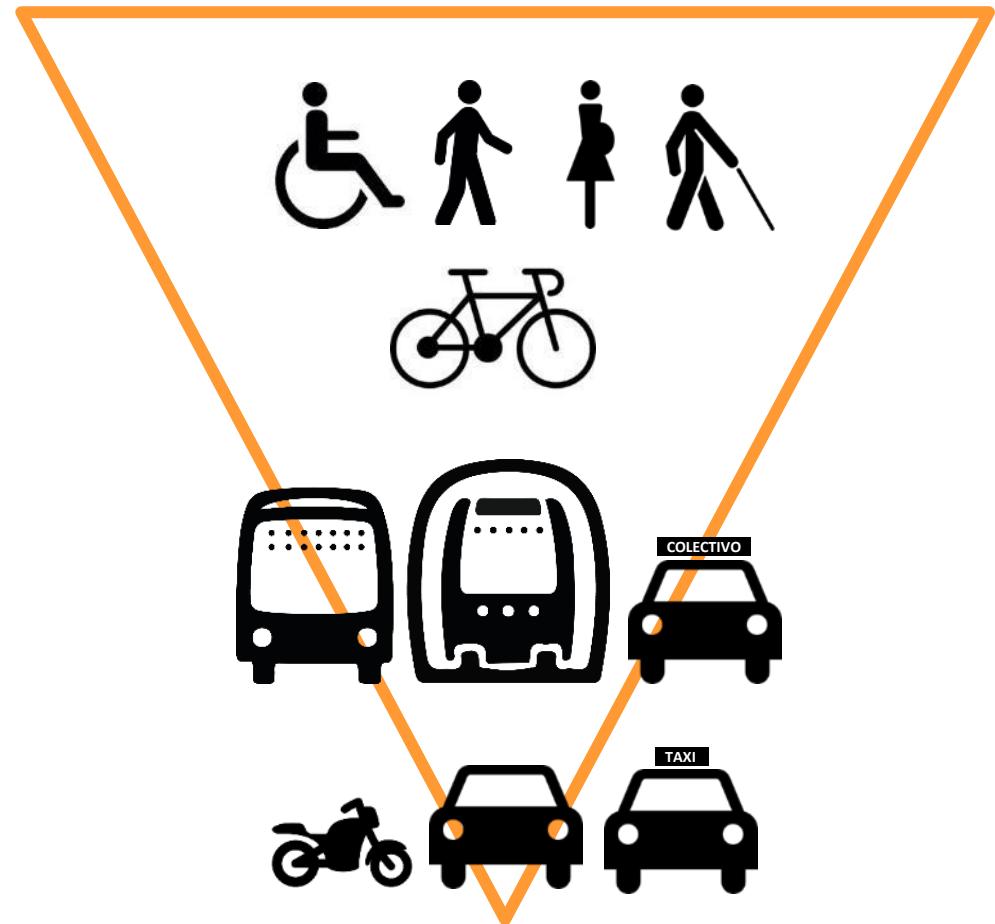
# 1) State your priorities

Pedestrians

Cyclists

Public transportation

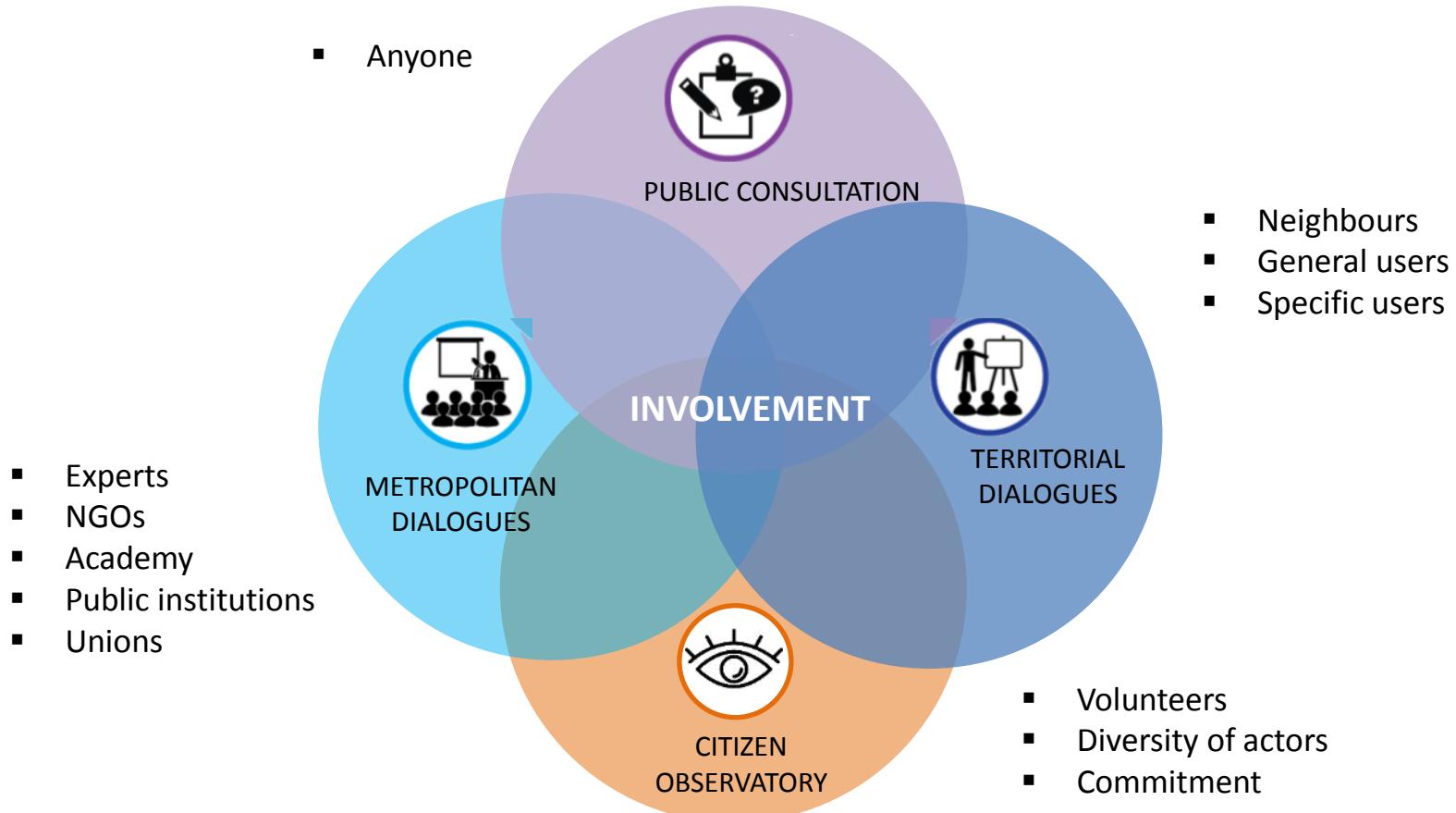
Private transportation



## 2) Organize multiple citizen engagement



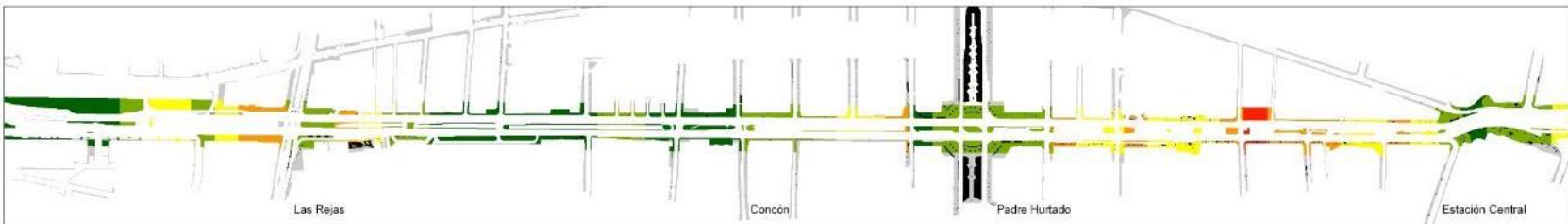
## 2) Organize multiple citizen engagement



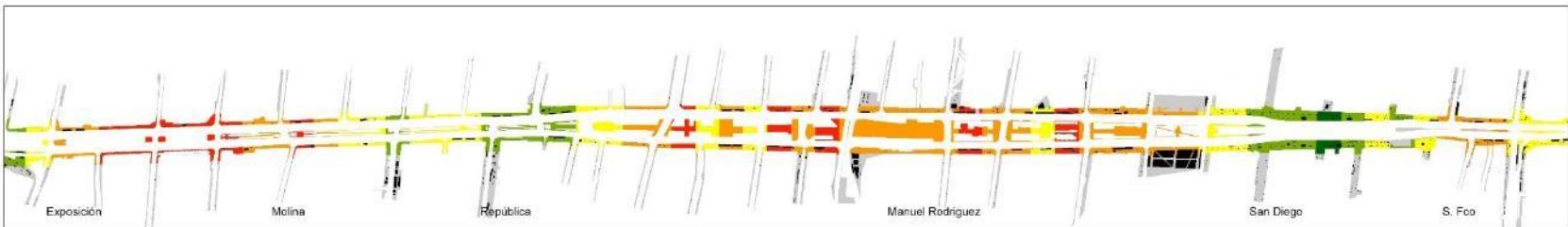
### 3) What is not measured is not improved



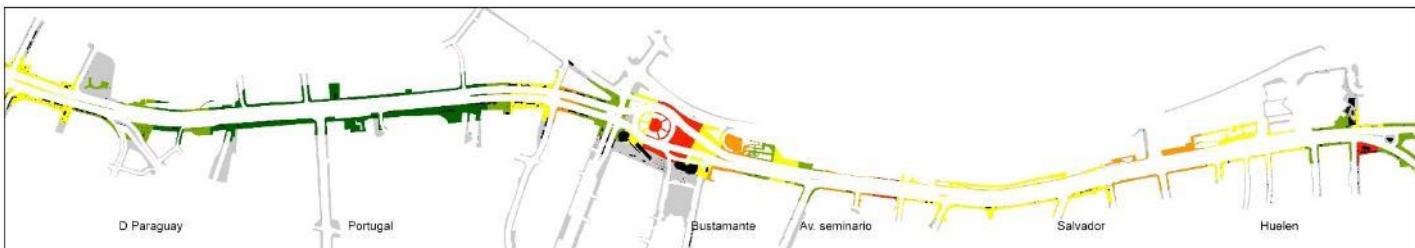
### 3) What is not measured is not improved



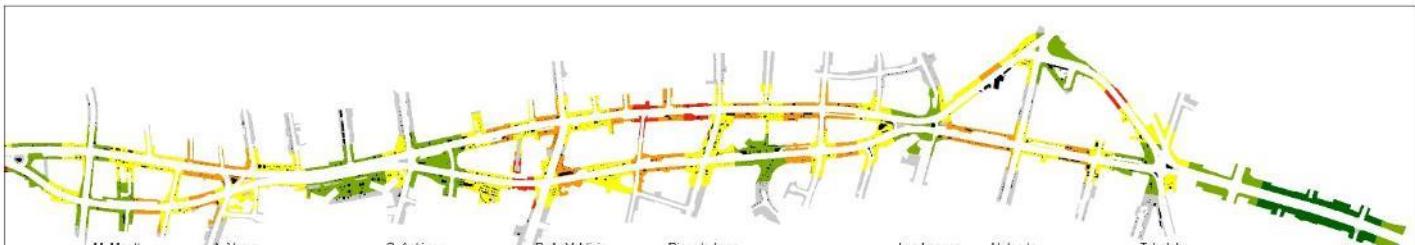
TRAMO 1



TRAMO 2



TRAMO 3



#### Pedestrian densities

- █ Congested sidewalks
- █ Regular
- █ Ok

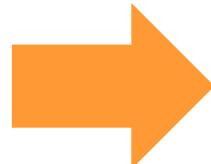
TRAMO 4

## 4) Comprehensive project evaluation



## 4) Comprehensive project evaluation

**“Bus highway”**



**Complete Street**

- Usual investment
- + Time benefits

---

= “welfare surplus”

- Broader investment
- + same...

---

= ???

+ **Comprehensive benefits**

---

= welfare surplus



**Update social appraisal methods**

# 5) Don't forget about communications

- Web: [www.NuevaAlamedaProvidencia](http://www.NuevaAlamedaProvidencia)
- Twitter @alamedaprovi
- Facebook: Nueva Alameda Providencia
- Press:

Gobierno regional lanzará concurso internacional para remodelar completamente los 11,3 km de las arterias:

## Plan busca transformar el eje Alameda y Providencia en mayor bulevar urbano del país

Proyecto contempla un corredor exclusivo para el transporte público, áreas verdes, paseos peatonales, ciclovías y mobiliario.  
La idea es recuperar la principal avenida del país como un lugar de encuentro, más que una vía de paso.

MANUEL VALENCIA

La Alameda Libertador Bernardo O'Higgins ha presenciado los ciclos de la vida de Santiago y del país en todas sus etapas. Primero desde la misma infancia de la capital, cuando dejó de ser La Cañada —el brazo sur del río Mapocho—, y luego entre 1818 y 1820, cuando se transformó en el Campo de la Libertad Civil, que trazó el propio Bernardo O'Higgins, con un paseo ciudadano que fue creciendo a la sombra de las filas de álamos.

Más tarde vivió el país joven esa arboleda que le dio el nombre de Alameda de las Delicias. La principal arteria fue presenciando cómo los vecinos se apropiaban de ella, con las mesas en las calles, y de qué forma se fue inundando de floristas,



“Ha sido una gran demanda de alcaldes y de la ciudadanía tener un gran espacio público. Vamos a proponer al directorio un concurso internacional para el diseño”.

CLAUDIO ORREGO  
INTENDENTE REGIÓN METROPOLITANA

“No obstante la condición emblemática de la Alameda, en muchos sectores es un espacio

## 6) A picture is worth 1.000 words



# 6) A picture is worth 1.000 words

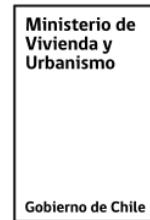


# 7) Political support is key

4 Municipalities



3 Ministeries



TODOS  
POR  
CHILE

2 Public firms



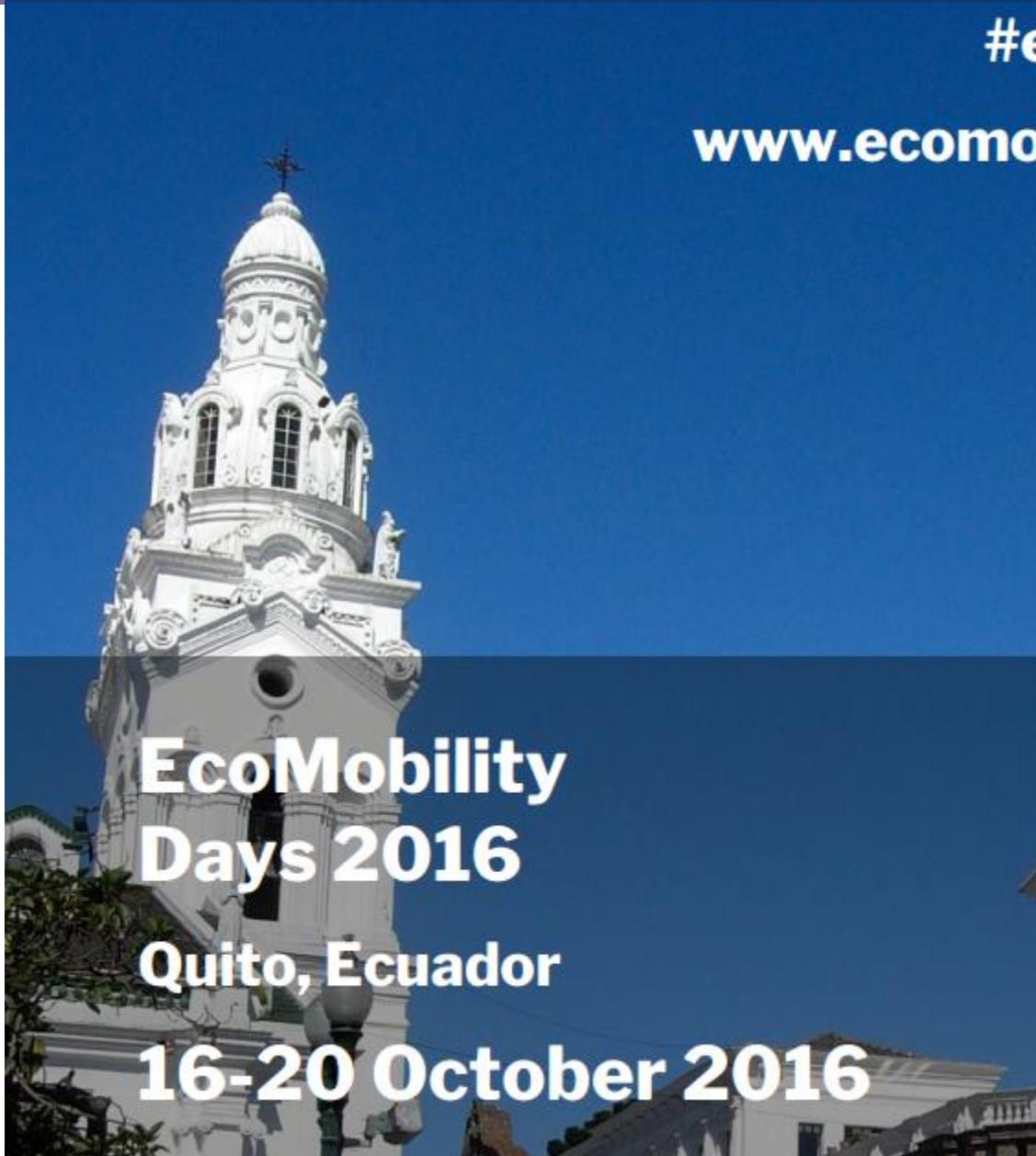
1 Coordinator



# 8) Share lessons learned

#emdQuito

[www.ecomobility.org](http://www.ecomobility.org)



**EcoMobility  
Days 2016**

**Quito, Ecuador**

**16-20 October 2016**

**Vladimir Glasinovic**

Nueva Alameda Providencia

[vglasinovic@gobiernosantiago.cl](mailto:vglasinovic@gobiernosantiago.cl)

@glasinovic

[www.NuevaAlamedaProvidencia.cl](http://www.NuevaAlamedaProvidencia.cl)



**stgo.**  
GOBIERNO REGIONAL  
METROPOLITANO DE  
SANTIAGO

**NUEVA ALAMEDA  
PROVIDENCIA**

