

# Medellín: lo primero es conectarnos



UN-HABITAT



HABITAT III  
QUITO - OCTUBRE 2016

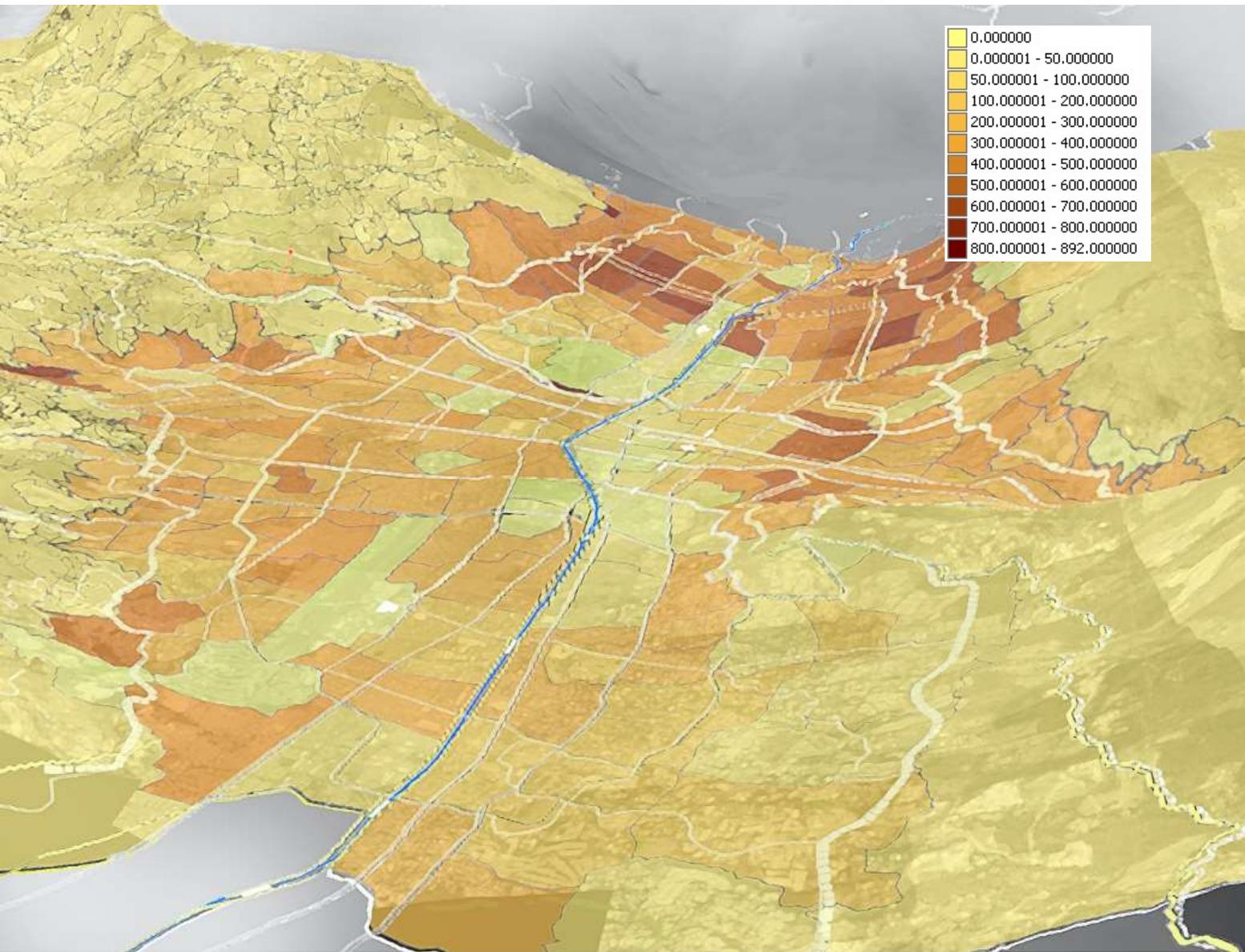


Alcaldía de Medellín  
**Cuenta con vos**



## Medellín y su contexto - ubicación geográfica





Indicadores

**ESTRATIFICACIÓN**

**CALIDAD DE VIDA**

**DESARROLLO  
HUMANO**

**DENSIDAD  
POBLACIONAL**



## Nuestros más grandes retos: la inequidad y la violencia



VIOLENCIA

En **1991** Medellín era la ciudad más violenta del mundo

**381** homicidios por cada **100 mil habitantes**



POBREZA

**1985**

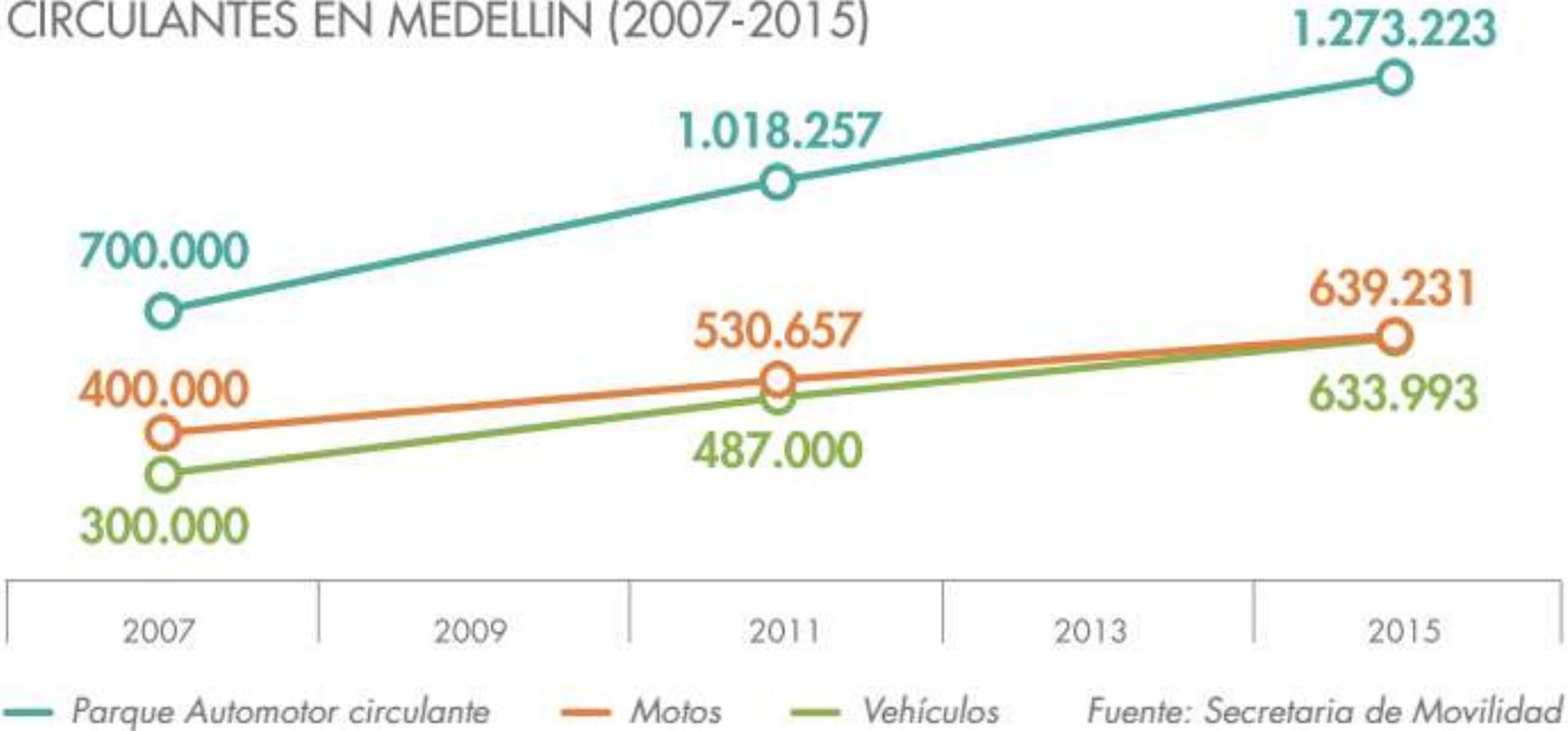
Índice de pobreza del **45,8%**

Fuentes: Banco de la República (2009) y Universidad ICESI (2002)



## Crecimiento del parque automotor

PARQUE AUTOMOTOR DE AUTOS Y MOTOS CIRCULANTES EN MEDELLÍN (2007-2015)





## Crecimiento del parque automotor - congestión





## Diagnóstico: movilidad sostenible, una tarea de todos



**80%**

de las emisiones que afectan el aire y la salud pública, provienen de fuentes móviles.



**2.053 km**

de vías vehiculares, 300 puentes, 45 km de ciclorrutas y 4.100 km de andenes



**1,2**

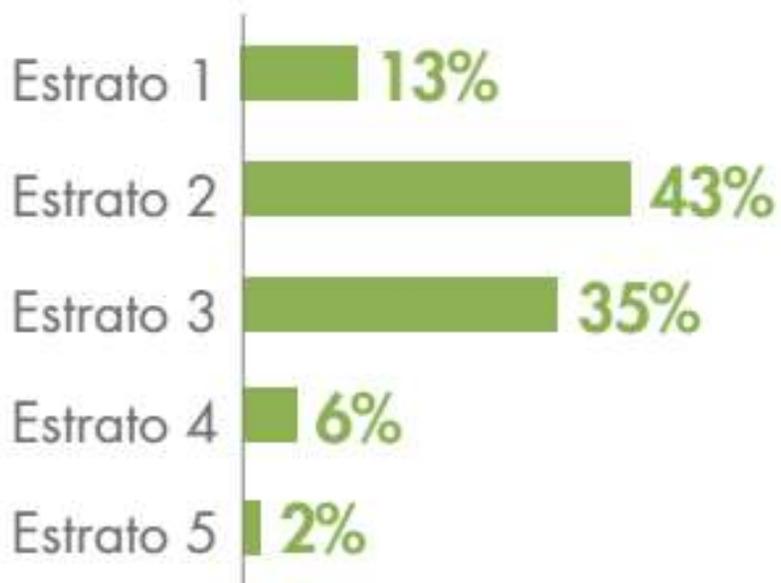
millones de vehículos hay registrados en el Área Metropolitana. 61% ha incrementado en 7 años.





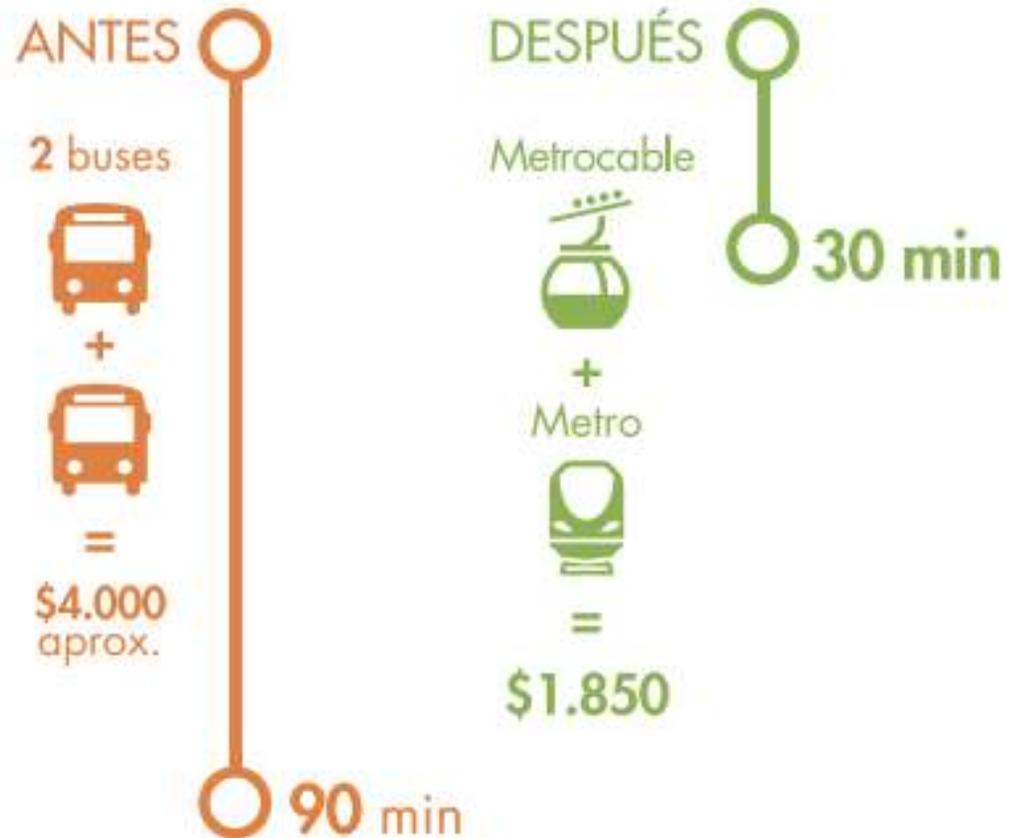
## Demografía usuarios del sistema SITVA

### ESTRATO



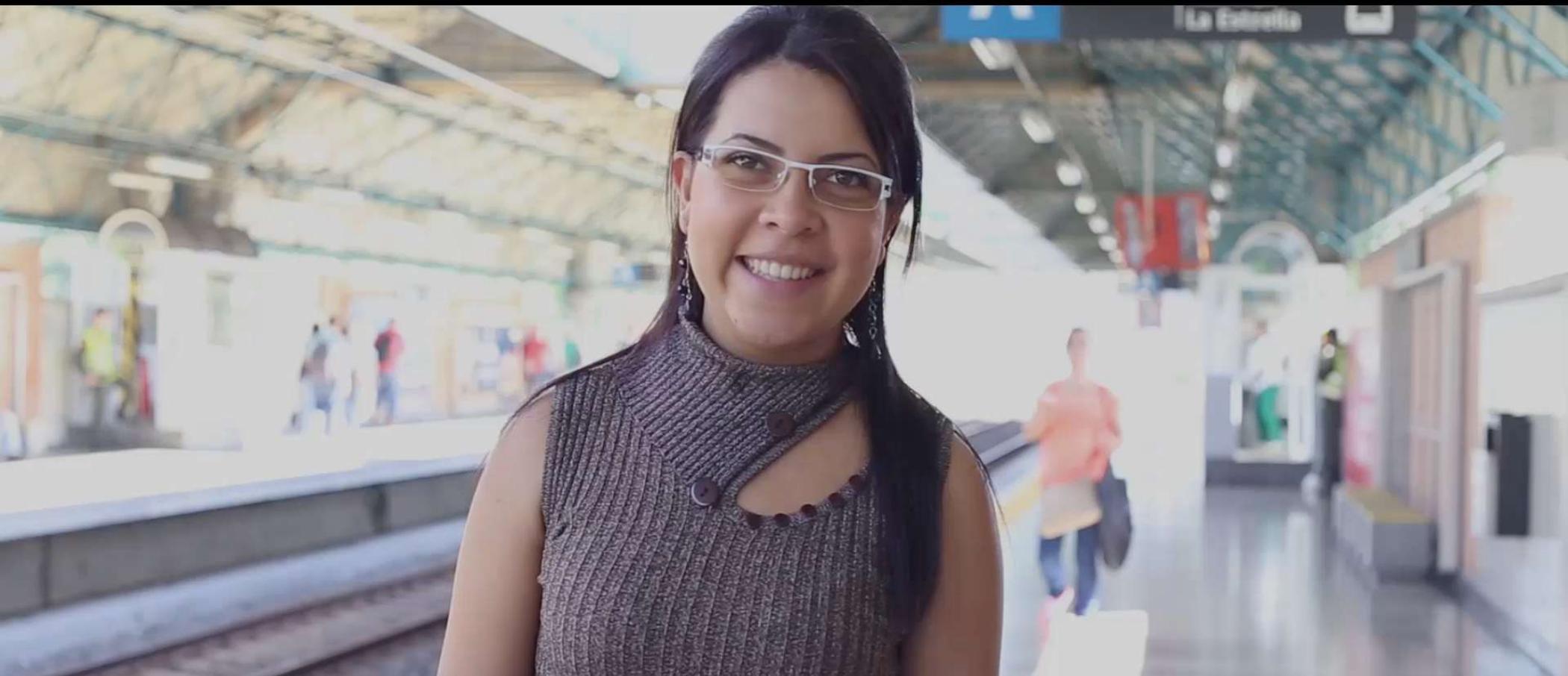
■ Demografía construida con fecha de agosto de 2015

### RECORRIDO SANTO DOMINGO - CENTRO





¿CÓMO CONCEBIMOS LA  
MOVILIDAD SOSTENIBLE?



For me, The Metro is such an ideal transportation system.



## La continuidad es clave para que la ciudad avance: políticas de ciudad, no de gobierno

La intervención urbana de la ciudad abarca las dimensiones de lo físico, lo social y lo institucional



Fuimos capaces de  
usar metrocables como  
transporte público para  
transformación  
social.



Pudimos usar escaleras eléctricas para la movilidad y así construir equidad



Pudimos ponerle  
ruedas a nuestro  
tranvía para  
subir nuestras  
montañas



Pensamos en una  
movilidad que sea  
amigable con el  
medio ambiente



energía  
BIENA VIDA

ESTACIÓN  
PARQUE DE  
LOS MANGOS  
CARRERA 66B # 40-51

Horario de servicio:  
Lunes a viernes  
de 5:30 a.m. a 7:00 p.m.  
Los últimos préstamos se realizan hasta las 8:00 p.m.





  
METRO

**Más que un sistema de movilidad, el metro es un espacio que promueve la ciudadanía**



## Los sistemas de transporte masivo terminan integrándose al imaginario urbano

Y se constituyen en patrimonio de la ciudad.





## Los metros generan competitividad: beneficio social



En 2015 los usuarios del Metro de Medellín ahorraron 16 minutos en cada viaje.

# QUÉ SOÑAMOS PARA MEDELLÍN



LEGAL Y  
SEGURA



EQUITATIVA

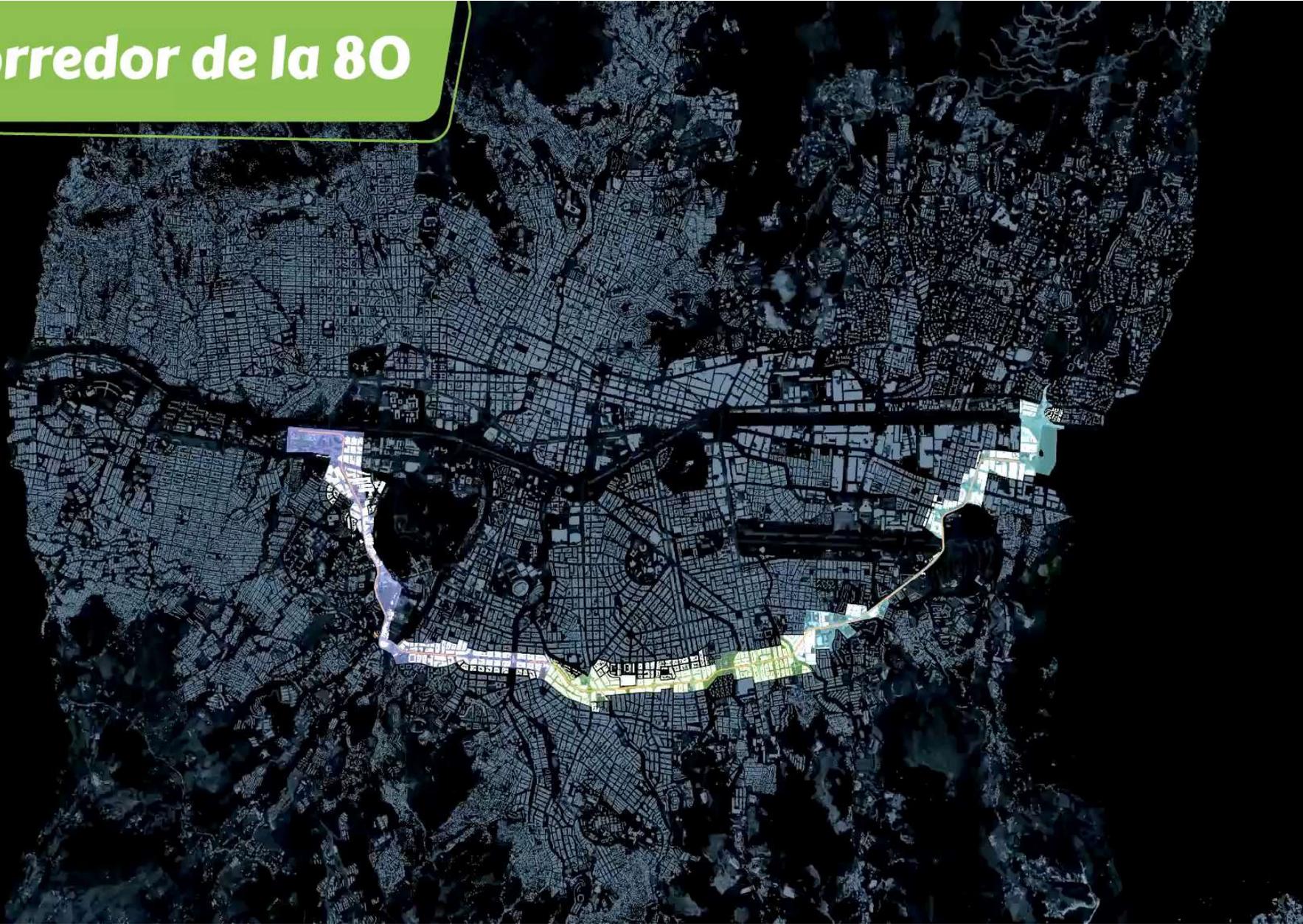


SOSTENIBLE

CREEMOS EN LA CONFIANZA CIUDADANA



# Corredor de la 80





# Metrocable El Picacho





# TPM (Transporte Público de Medellín)





# Ciclorrutas



