

QUITO, CAMINO A UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE.



EDUARDO DEL POZO
VICEALCALDE DE QUITO
Octubre/2016

QUITO
CASA DE HÁBITAT III

EDUARDO DEL POZO
vicelcalde



QUITO



QUITO
EDUARDO DEL POZO
vicecalde

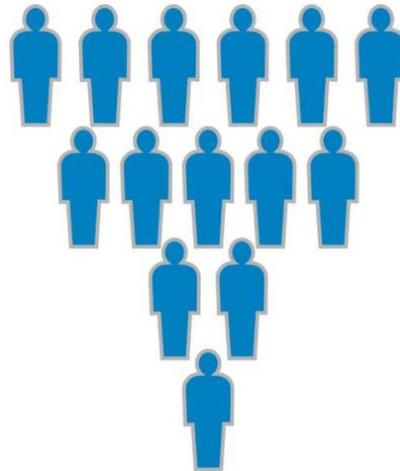


QUITO

- Es la segunda ciudad más grande y la segunda en población en Ecuador:

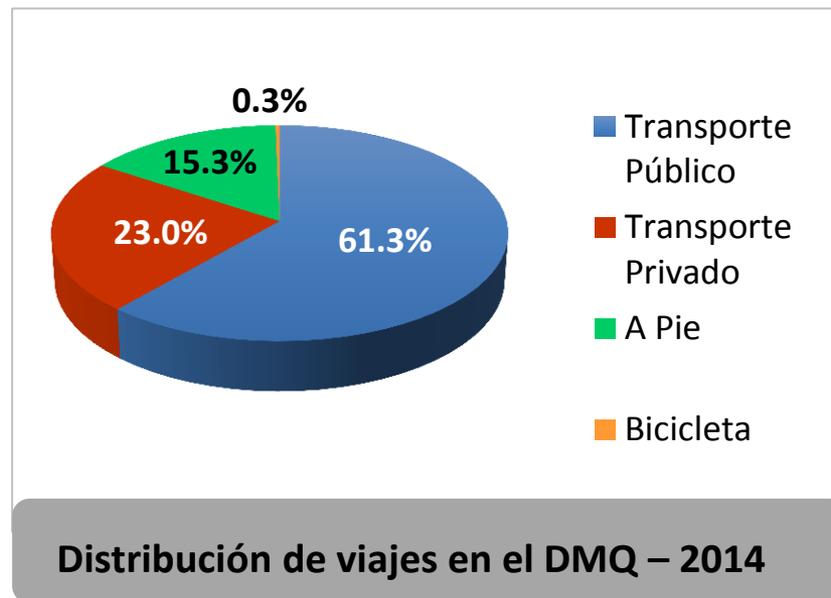
2,5 MILLONES

De habitantes en
todo el Distrito.



SITUACIÓN ACTUAL DE LA MOVILIDAD EN EL DMQ

- **Disminución** de viajes en transporte publico de 80% a 73% en 16 años.
- **Incremento** de 20% a 27% de uso de vehículo particular.



EL TROLEBÚS 21 AÑOS DE VIDA

- LONGITUD 24 KM
- ESTACIONES 48 PARADAS
- TRANSPORTA 240 MIL PASAJEROS/DÍA.



En el 2016 se entregarán 44 paradas renovadas



EL TRANSPORTE PÚBLICO ACTUAL EN QUITO

SISTEMA INTEGRADO DE
TRANPORTE DE BUSES BRT:



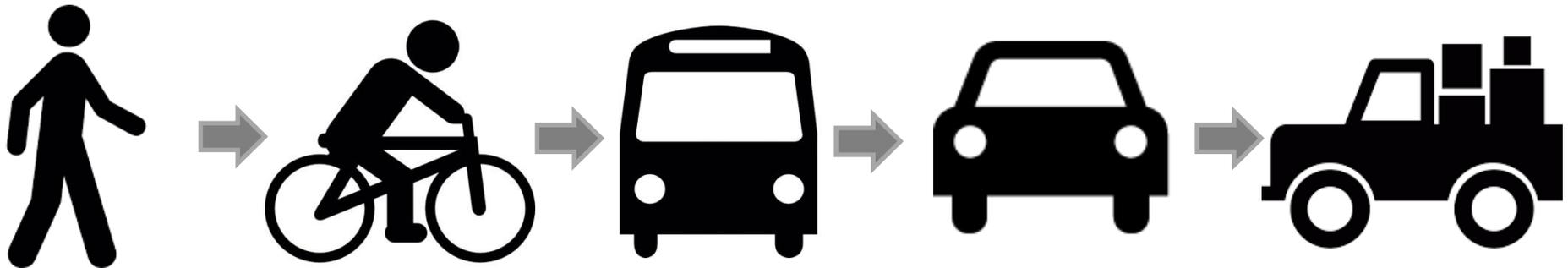
- ➔ Corredores Ecovía
- ➔ Corredor Central Norte
- ➔ Corredor Sur Oriental
- ➔ Corredor Sur Occidental



Todos manejan un sistema de carriles exclusivos de superficie y paradas determinadas por estructuras uniformes



QUITO CAMINO A UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE



El transporte público de Quito satisface las necesidades **económicas, ambientales y sociales** del presente, sin comprometer el bienestar de las futuras generaciones .



MOVILIDAD SOSTENIBLE EN QUITO

- La movilidad en Quito, busca generar un conjunto de beneficios para los ciudadanos y por eso basa su estrategia en lo siguientes puntos:

1. Prácticas de diseño, dando prioridad a los ciclistas y peatones. (transporte no motorizado)

2. Planificación de transporte Multimodal

3. Uso de energías alternativas para reducir los contaminantes atmosféricos

4. Tener un sistema inteligente de transporte, donde se utilice tecnología de punta.

5. Prácticas de la Gestión de la demanda



METRO de Quito

El Metro redefine la transportación pública en Quito, integrando físicamente todas las modalidades de transporte público existentes en la ciudad, conectará con los corredores existentes, así como las rutas alimentadoras, las rutas transversales con buses convencionales y las rutas de transporte expreso hacia barrios y parroquias distantes.



QUITO
EDUARDO DEL POZO
vicecalde



METRO

de Quito

UN MEDIO DE TRANSPORTE SUSTENTABLE

- Reducción de emisiones de la Primera Línea del Metro alcanza un volumen anual de **40.000 ton CO2 equivalente**.
- Su fuente de energía es eléctrica, sin registrar emisiones directas.



QUITOCABLES

- Beneficiará a alrededor de 200 mil quiteños de más de 40 barrios altos del noroccidente de la ciudad.
- Permitirán una movilización más ágil y segura, llegando así zonas de difícil acceso de forma sencilla y económica

Trazado: Roldós-Ofelia
Tiempo de traslado: 12 minutos
Extensión: 3,7 km
Presupuesto: 43'537.692,18
(más IVA)



QUITOCABLES

UN MEDIO DE TRANSPORTE SUSTENTABLE

- cantidad anual de **3.000 toneladas de CO2 equivalente**, para un flujo de **21.000 pasajeros por día** en los **3,7 kilómetros de recorrido**.





- Moviliza 11200 usuarios
- 70 Troles eléctricos
- DISMINUCIÓN DE 2500 VEHÍCULOS
- Bajas emisiones de opacidad



RECUPERAR LOS ESPACIOS PÚBLICOS EN QUITO

- Parques y áreas Verdes
- Plazas y Bulevares
- Arreglo de veredas
- Soterramiento de cables



-3.000 desplazamientos/día;
-25 estaciones y 658 bicicletas
-39 Km de ciclovías



UN MEDIO DE TRANSPORTE SUSTENTABLE



- El potencial de reducción de emisiones del sistema de bicicleta pública de Quito asciende a 1300 ton CO2 equivalente.
- Mejora su salud por el aporte en su condición física. Luego de los desplazamientos a pie, los viajes con bicicleta pública son los priorizados en una perspectiva de movilidad sostenible



SISTEMA ÚNICO DE RECAUDO COMO USO DE TECNOLOGIA EN LA MOVILIDAD SOSTENIBLE



El Sistema Integrado de Recaudo (SIR) abarcará el uso un conjunto de tecnologías que, unido a una mano de obra operativa, permitirá que los usuarios paguen una tarifa justa y accedan a las estaciones del sistema administrado por el Municipio, incluyendo los nuevos sistemas como Metro, los Quitocables y el sistema BiciQuito.



CREACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS

1. Incentivos para usar modos alternativos y reducir conducción.

2. Mejores opciones para transporte.

3. Adecuada política de PARQUEADEROS y uso de suelo

4. Reformas políticas e institucionales





REDUCCIÓN DE 100.000 TONELADAS DE CO2 POR AÑO



**BIENVENIDOS A ESTA HERMOSA CIUDAD...
LA CARITA DE DIOS!**



Eduardo del Pozo



@eduardodelp

