



BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

Les infrastructures vélo évoluent.

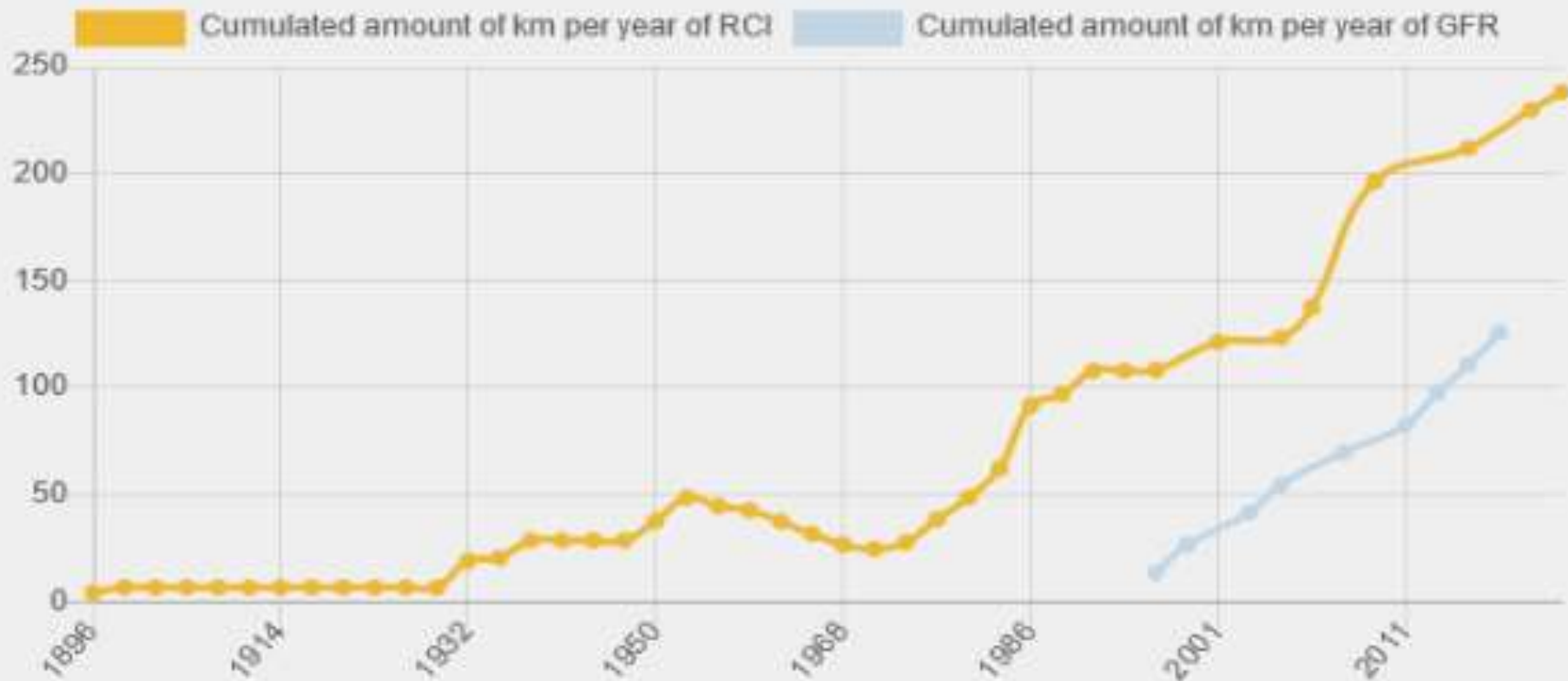
Frederik Depoortere
FietsManagerVélo
Brussels Mobility

20/09/2019

<https://mobilite-mobiliteit.brussel>

<https://better.bike.brussels/km-evolution.html>

une longue histoire – de fietspaden zijn niet van gisteren



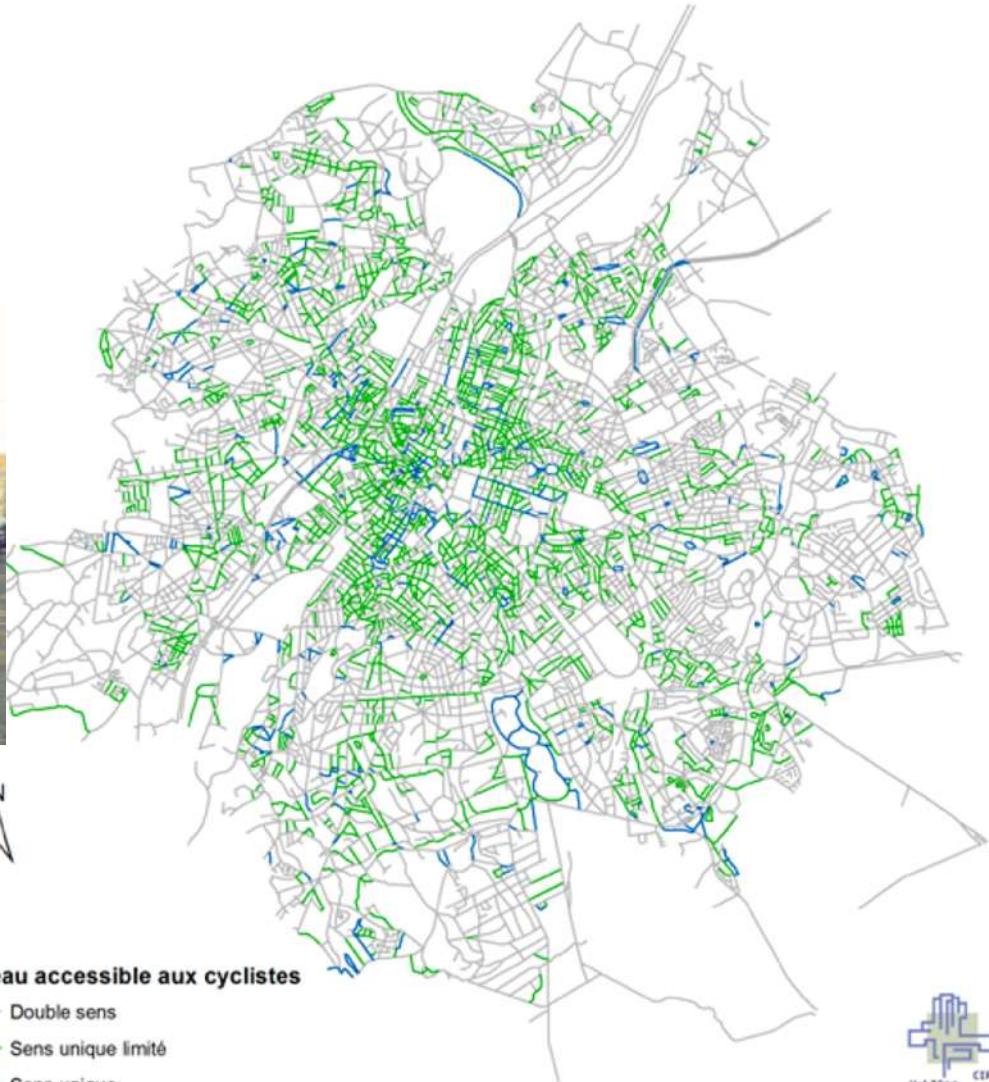
Source: Brussels Mobility

10 ans d'infrastructures – 10 jaar infrastructuur 2009-2019



la ville à contresens – de stad in tegenrichting

400km, 25% of street network since 2007



Réseau accessible aux cyclistes

- Double sens
- Sens unique limité
- Sens unique

le pot de peinture – de pot verf

Paleizenstraat tussen spoorweg (incl) en Liedts
Defacqzstraat
Progrès rue du
Doverstraat - de Douvres
Meiseselaan
Jachtlaan+Keltenlaan
Birminghamstraat
de Beaulieulaan
Notelaarsstraat - Noyers + Chevalerie Ridderschapslaam
Galilée Av de et Blv Bischoffscheim)
Koningslaan
Paleizenstraat tussen Liedts en Koningsstraat
Wielemans-Ceuppenslaan
Koningsstraat
Aristide Briandlaan
Elsensesteenweg tussen Cocq en Flagey
Eversestraat
Parklaan
Brugmannlaan-Charloisesteenweg
Alsebergsesteenweg
Neerstallestraat
Kolonel Bourgstraat
de Broquevillelaan
Louizalaan
Karreveldlaan
Haachtsesteenweg (Koningsstraat en Houtweg)
Vorsterielaan - de la Foresterie av
Hinnisdaellaan
Gentsesteenweg kanaal-zwarte vijvers

Leuvensesteenweg tussen Madou en Gewestgrens
Armateurs Place des
Eudore Pirmezlaan
Munthofstraat - Hôtel des Monnaies rue
Pachéco 2
Blaesstraat-Hoogstraat tussen Vossenplein en Ring
Broustinlaan, Carton de Wiartlaan
Jubelfeestlaan
Europalaan - de l'Europe av
Wavre ch. de (entre Etangs - La chasse)
Pantheonlaan+Landsroemlaan
Victor Jacobslaan



le pot de peinture – de pot verf



2009

Louis Dehouxlaan
Edmond Van Nieuwenhuyselaan
Demeylaan
Nijverheidskaai



2010

Vaartdijk tussen Budabrug en Budasesteenweg
Madridlaan
Koolmijnenkaai, Henegouwenkaai
Emile De Motlaan



2011

Vorstlaan tussen HD en Waversesteenweg (missing link since 1975 !)

Gemeenschappenlaan

Vilvoordsesteenweg (omleiding Carcoke) en Van Oss



2012

Humaniteitslaan
Première apparition de l'ocre



2013

Nijverheidslaan, Pleinlaan, Dupuislaan,
Paepsemiaan, Biestebroekaaï : première campagne
de rénovation suite à audit avec vélo mesureur



2013

Mettewielaan
Leopold III laan - Beliris
Havenlaan – « tijdelijke inrichting »...



2014

Leopold III laan – suite par BM



2016

Woestelaan
Groendreef
Frans Gasthuislaan



2017

Veeweydekaai



2018

le premier tronçon de la petite ceinture : Poincarélaan
Woluwedal
Général Jacques



2019

Roosevelttlaan
Et la suite de la petite ceinture...



Le réseau vélo selon GoodMove – het GoodMove fietsnetwerk :

lokaal – *local*

des quartiers apaisés, 90 % des rues en SUL – BEV in 90% van alle straten

confort – *comfort*

le réseau ICR complété et à réétudier – *het GFR netwerk wordt afgewerkt en herbekeken*

plus

fietspaden op alle grote assen en langs spoorwegen – *des pistes cyclables sur les grands axes et le long des voies de chemin de fer*

des plans de circulation par maille – *circulatieplannen per maas*



256km

des chantiers
à lancer à
Uccle – de
volgende
grote werven



des tests pour avancer plus vite – *met verf gaat het vlugger vooruit*



BRUXELLES MOBILITÉ
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES





projets en cours – nouvelles projets

Rue des Palais-Paleizenstraat –
Veeweyde

Des tests sur le square Vandervelde, la petite ceinture
Ruisbroeksesteenweg
Vilvoordsesteenweg (EFRO-FEDER)



Un espace public partagé



« cyclostrades » een nieuw aanbod voor de metropolitane zone – *une nouvelle option dans la zone métropolitaine*

Beliris a prévu 8,8 million à partir de 2019 – *Beliris kreeg 8,8 million in bijakte 13 >>>>*

sur la photo F212 Asse-Brussel



nog vragen – des questions ?

Frederik Depoortere
FietsManagerVélo

0032 2 204 21 59

fdepoortere@gob.brussels

<https://mobilite-mobiliteit.brussels>

