



Futureproof
Mobility
for you.

Objetivo

La TUMI E-Bus Mission apoya a 20 ciudades de inmersión profunda en su transición hacia el despliegue de buses eléctricos. Los grupos centrales nacionales y regionales trabajan para ampliar nuestros esfuerzos en una red de 100 ciudades hasta finales de 2022. Hasta 2025, 500 ciudades serán capacitadas, asesoradas y motivadas para emprender la adquisición de más de 100.000 e-buses en el Sur Global (América Latina, África y Asia), lo que equivale a la reducción de más de 15 mega toneladas de emisiones de CO2. Se espera que, el aumento de la demanda de autobuses eléctricos en todo el mundo está acelerando la transición y su adopción masiva como una solución de movilidad sustentable. Este proyecto se propuso y desarrolló a partir de la ACT-Initiative, que se puso en marcha en la Cumbre sobre la Acción Climática ONU en septiembre de

Contexto

Financiado por el Ministerio Alemán de Cooperación Económica y Desarrollo (BMZ), un grupo de organizaciones que incluye: C40 Cities, Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ), The International Council on Clean Transportation (ICCT), The Institute for Transportation and Development Policy (ITDP), ICLEI – Local Governments for Sustainability, The International Association of Public Transport (UITP) y World Resource Institute (WRI) trabajarán juntos para acelerar la transición a los autobuses eléctricos en el Sur Global.

On behalf of



Implemented by



3 Pilares de la TUMI E-Bus Mission:

1 Construcción de coaliciones globales y específicas para cada ciudad

- A. Establecer una comunidad global de práctica de socios del sector privado y público
- B. Establecer veinte sub-coaliciones específicas para cada ciudad con el fin de ayudarlas a avanzar hacia la adopción masiva de los buses eléctricos

2 Hojas de ruta y asistencia técnica para las ciudades de inmersión profunda

- C. 20 ciudades de inmersión profunda definen objetivos de e-buses limitados en el tiempo, ambiciosos y alcanzables
- D. Desarrollar y poner en práctica planes de trabajo estratégicos de aceleración de la adopción de los e-buses para las ciudades de la inmersión profunda, incluyendo asistencia técnica a medida

3 Ampliación y difusión en las redes de ciudades aprendices

- E. Vincular 20 ciudades deep dive para inspirar a más de 100 ciudades de la TUMI E-Bus Mission City Network hacia el despliegue del e-bus
- F. Crear y difundir materiales de formación y talleres para las ciudades aprendices sobre diversos aspectos de la planificación, adquisición y funcionamiento de los buses eléctricos

Las 20 Ciudades de Inmersión Profunda

A partir de una serie de criterios técnicos y estratégicos relevantes para la planeación e implementación de proyectos de autobuses eléctricos, de estimaciones del potencial de mitigación de los gases de efecto invernadero y la esfera de influencia de las ciudades, se seleccionaron 20 ciudades finalistas para recibir el apoyo de TUMI en el desarrollo y determinación de hojas de ruta para la implementación y adopción masiva de autobuses

La TUMI E-Bus Mission y la movilidad urbana sostenible

La TUMI E-Bus Mission contribuye significativamente con la creación de sistemas de transporte urbano sostenibles. La contaminación atmosférica y acústica es uno de los problemas ambientales y de salud pública más urgentes de las ciudades. La TUMI E-Bus Mission no sólo trabaja para reducir estos problemas, sino que también reduce en gran medida las emisiones de CO2 creadas por los sistemas de transporte urbano. Las ciudades de la TUMI E-Bus Mission sirven además como casos modelo para la adopción exitosa y a gran escala de autobuses eléctricos en otras ciudades.

Published by

TUMI Management
Deutsche Gesellschaft für international Zusammenarbeit (GIZ) GmbH
Bonn und Eschborn

E info@giz.de
I www.giz.de

Friedrich-Ebert-Allee 36 + 40
53113 Bonn
T +49 228 44 60-0
F +49 228 4460-17 66

Dag-Hammarskjöld-Weg 1 - 5
65760 Eschborn
T +49 6196 79-0
F +49 6196 79-11 15

Status
Mayo 2022



Legal disclaimer:
This geographical map is for informational purposes only and does not constitute recognition of international boundaries or regions; GIZ makes no claims concerning the validity, accuracy or completeness of the maps nor assumes any liability resulting from the use of the information therein.

