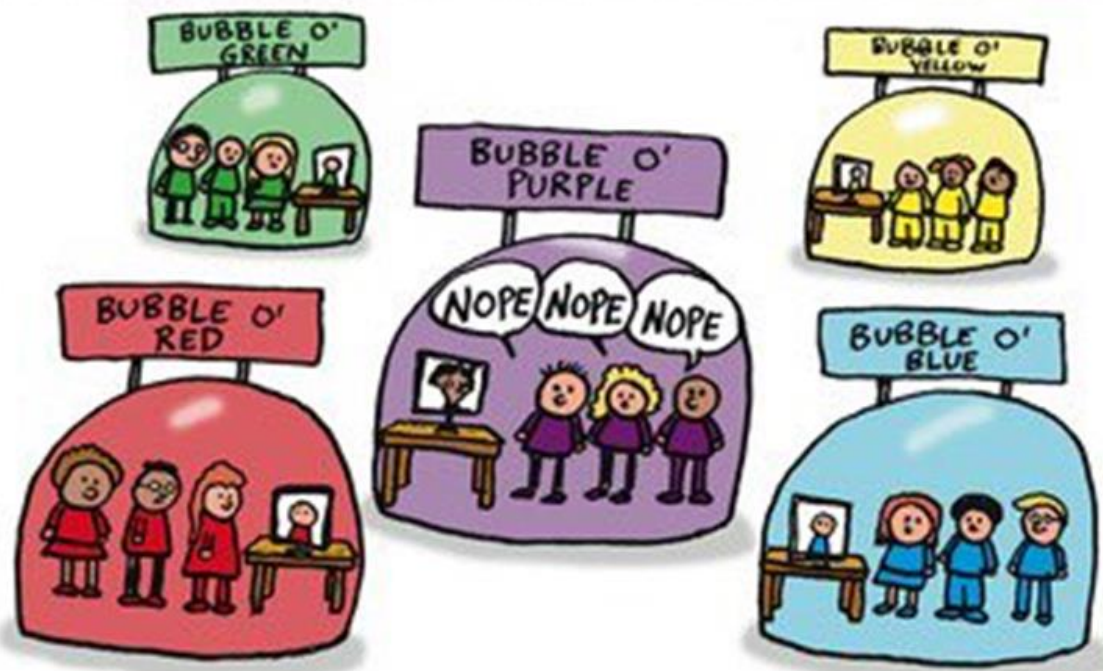
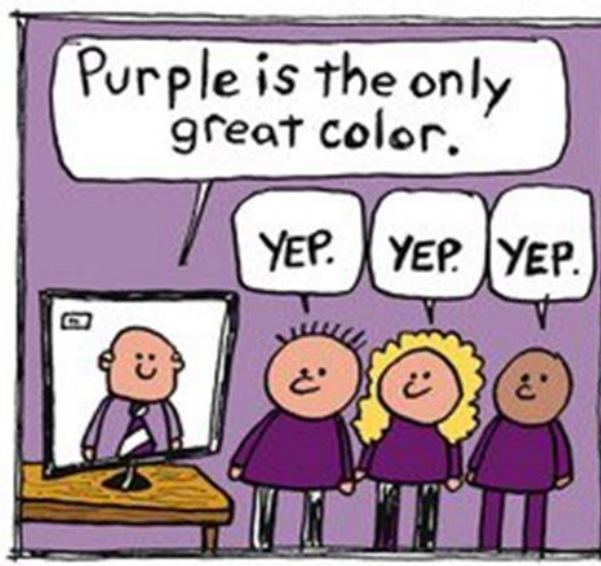




CAROLINA COMINOTTI

THE POWER OF COLLABORATION TO BRING ABOUT TRANSFORMATION: the case of São Paulo



GOVERNMENT



evidence-based public policies

COMPANIES



business of impact

SHARED
VISION

applied science

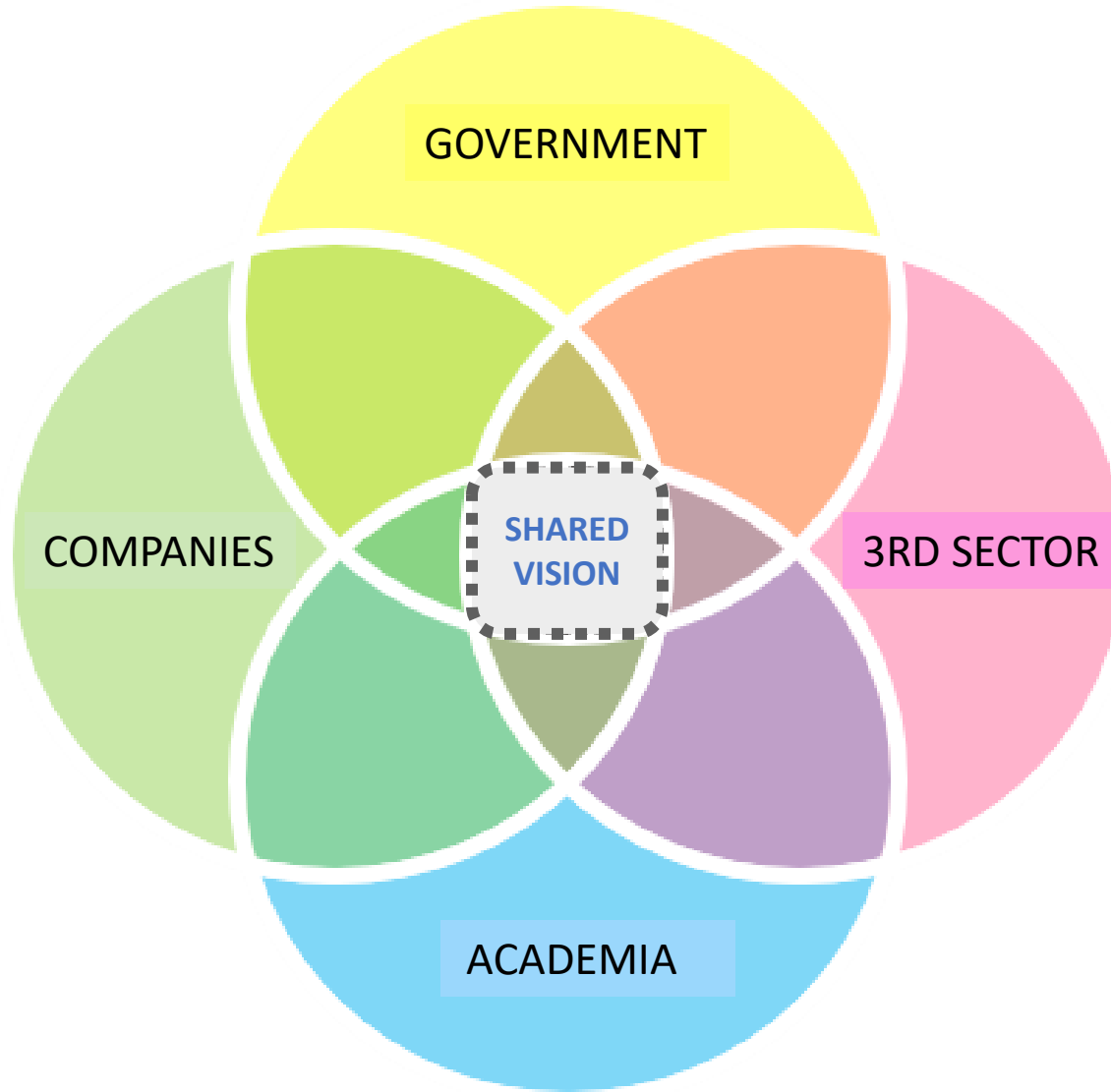
purpose and advocacy



ACADEMIA



THIRD SECTOR



Advancing walking and cycling in cities requires an ability to **bring different stakeholders** together to outline technical strategies, find integrated solutions, and design results-oriented public policies.



COMPLETE STREETS



ROAD SAFETY PLAN



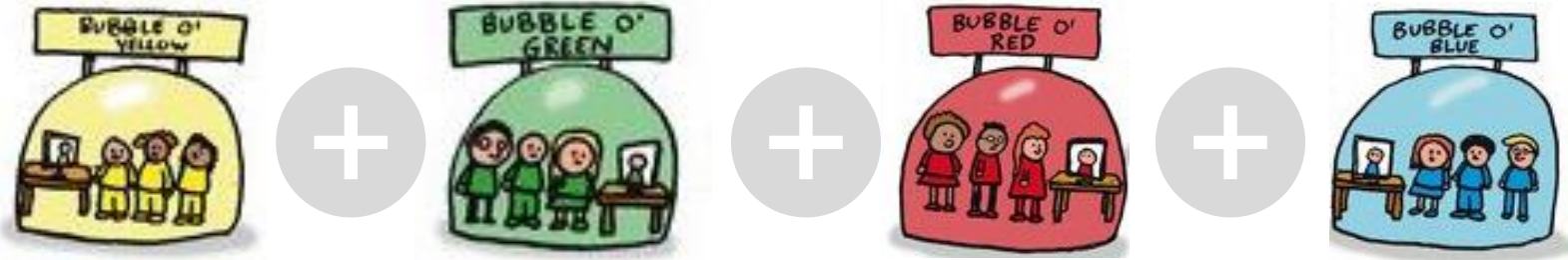
CYCLING WAYFINDING SYSTEM



CAR FREE FRIDAY



MICROMOBILITY REGULATION



STREET DESIGN MANUAL



**PREFEITURA DE
SÃO PAULO**



Companhia de Engenharia de Tráfego



**Bloomberg
Philanthropies**

INITIATIVE FOR GLOBAL ROAD SAFETY



**Vital
Strategies**



**WORLD
RESOURCES
INSTITUTE**



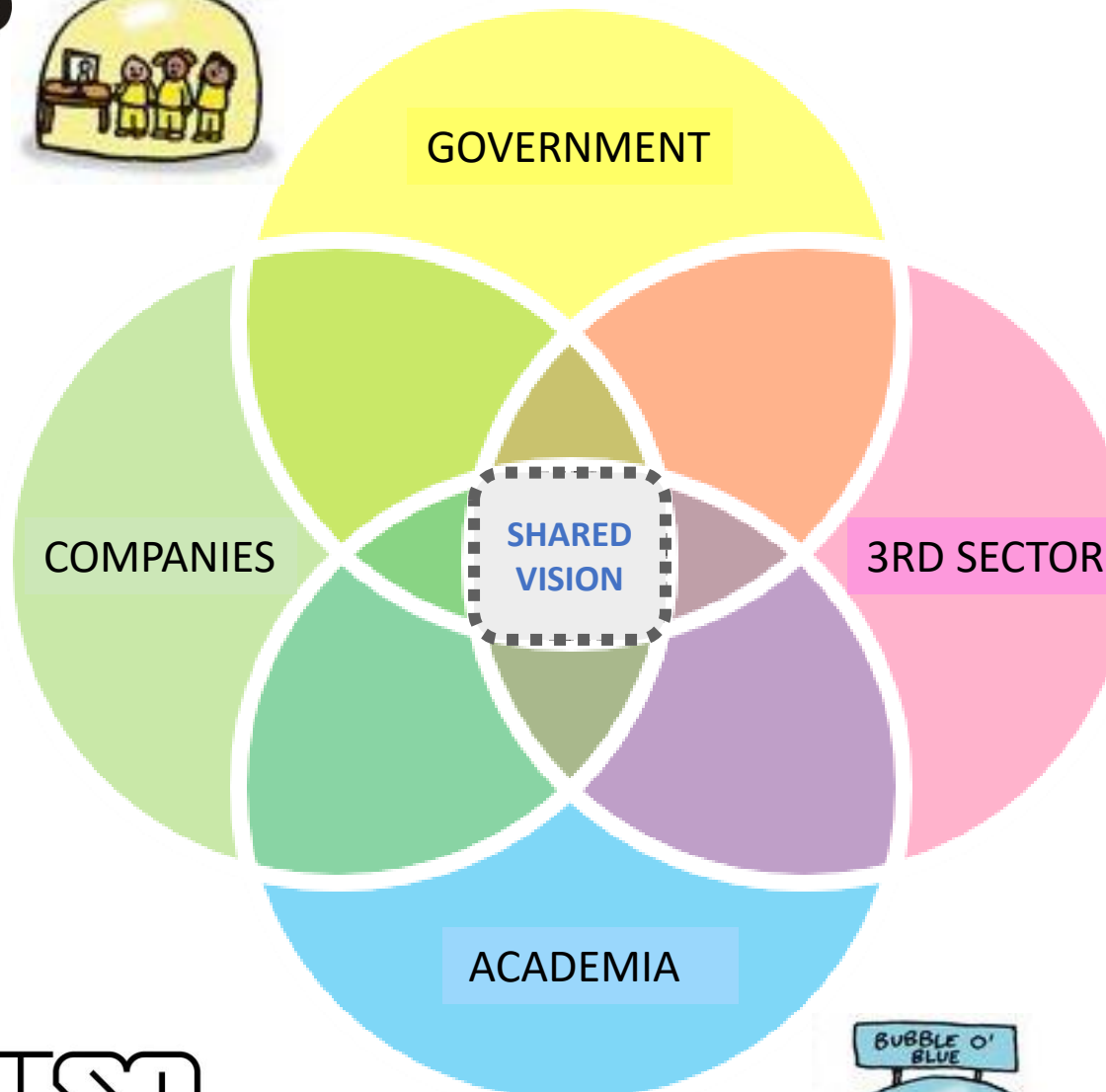
ITDP
Instituto de Políticas de Transporte
& Desenvolvimento



Universidade
de São Paulo



Mackenzie



tembici.



Bogotá



Berlin



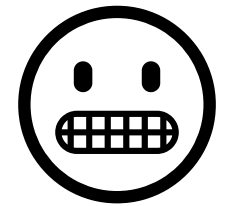
New York



Buenos Aires



Paris



São Paulo

22.set.2020 às 18h55

São Paulo hesita em implementar urbanismo tático para mitigar crise sanitária

Medidas emergenciais ganham espaço internacionalmente, mas não foram ampliadas na cidade

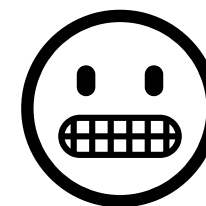


Bárbara Blum

Gustavo Soares

SÃO PAULO Alargamento de calçadas, ampliação de ciclofaixas, abertura de ruas para pedestres, mesas ao ar livre. Essas são algumas medidas de planejamento adotadas ao redor do mundo durante a pandemia para evitar aglomerações no transporte público, uso excessivo de automóveis individuais e garantir a segurança de pedestres, dificultando a proliferação do coronavírus.

São Paulo hesitates to implement tactical urbanism to mitigate health crisis



São Paulo



PREFEITURA DE
SÃO PAULO

GOVERNMENT



ACADEMIA



Mackenzie



A CIDADE
PRECISA
DE VOCÊ

Minha
Sampa



THIRD SECTOR



SampaPé



instituto de arquitetos
do brasil - departamento
de são paulo

CIDA
DE - A
TIVA

CidadeaPé
Associação pela Mobilidade a Pé em São Paulo

corridamiga
transporte a pé



CICLO
CIDADE
associação dos ciclistas urbanos de são paulo



RUAS para

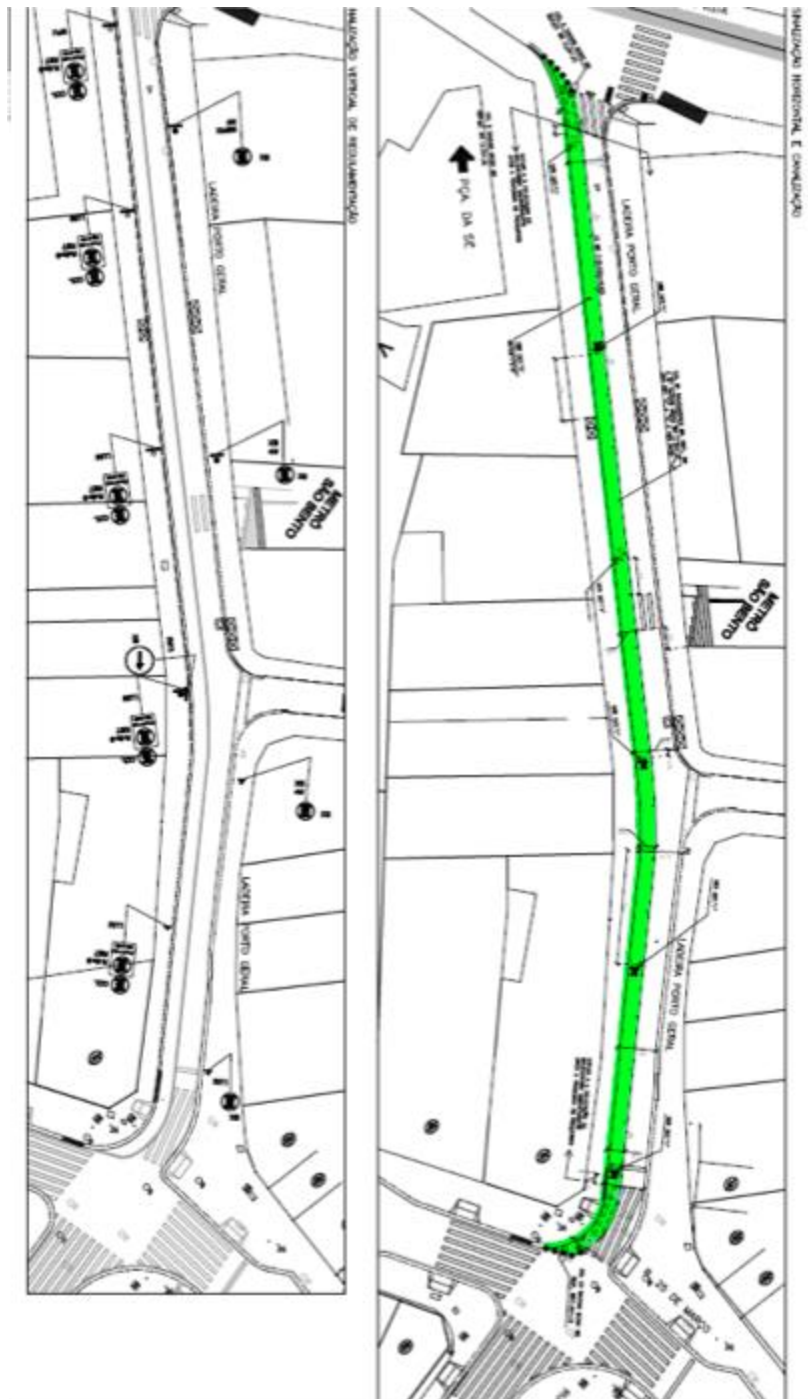
**MOBILIDADE
ATIVA**

durante a

PANDEMIA

**Participative workshops with City Hall
4 interventions**

1st one: Ladeira Porto Geral

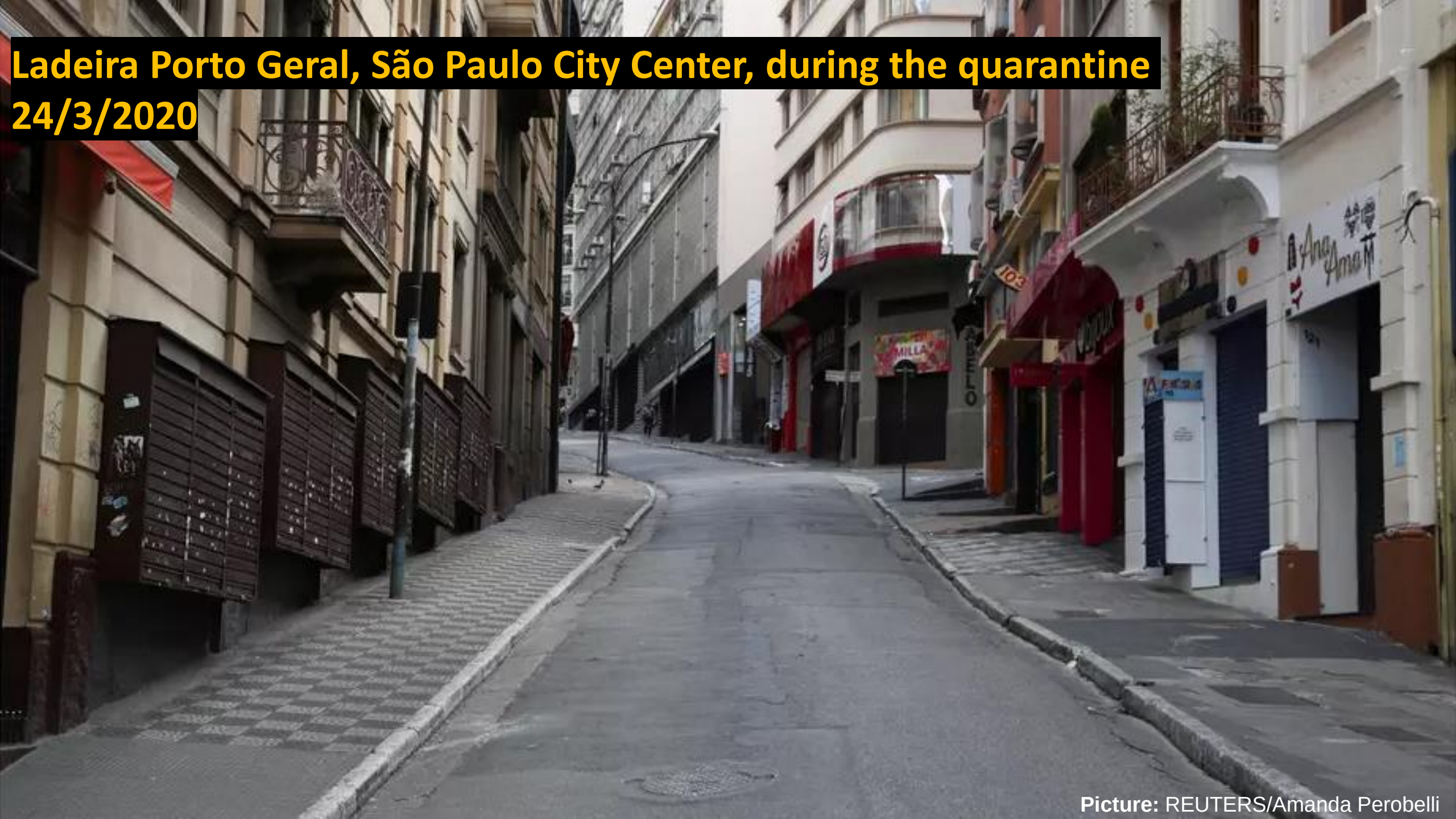


Ladeira Porto Geral, São Paulo City Center, in a regular day before the quarantine (16/3/2020)



Picture: REUTERS/Amanda Perobelli

**Ladeira Porto Geral, São Paulo City Center, during the quarantine
24/3/2020**



Ladeira Porto Geral, São Paulo City Center, commerce re-opening june/2020



Picture: Camila Svenson / El País

Ladeira Porto Geral, São Paulo City Center | 18/10/2020

Art: @cleo.tamojunto
Picture: @menino_do_drone



Ladeira Porto Geral, São Paulo City Center | 18/10/2020



Art: @cleo.tamojunto
Picture: @menino_do_drone

Ladeira Porto Geral, São Paulo City Center | 18/10/2020



Art: @cleo.tamojunto
Picture: @sompapesp

Ladeira Porto Geral, São Paulo City Center | 18/10/2020



Art: @cleo.tamojunto
Picture: @menino_do_drone



Thank you very much!

Merci bien!

CAROLINA COMINOTTI

Urban Planner and Sustainable Mobility

carolinacominotti@gmail.com

+ 55 11 99661 0693